

ANNEX 1 AL REGLAMENT

Article 2.- DEFINICIÓ DE LA PROVA

2.1.- La prova constarà de dues etapes, una nocturna i una diürna, amb quatre seccions i un recorregut total de 208,42 km. de trams de regularitat, que sumen un total de **463,69 Km.**, amb carretera oberta a la circulació normal i a la velocitat mitjana imposada.

2.5.- Els vehicles de la Classe M, hauran d'anar sempre aparellats i seran considerats com un sol equip. S'establirà una classificació independent i unes mitjanes de regularitat diferents a la resta de classes. Aquestes mitjanes de la Classe M seran lliurades als participants abans de la prova.

Article 5.- ASSEGURANCES

5.1.- A part de l'assegurança obligatòria que s'exigeix a cada vehicle, l'organització té contractada una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura mínima de 1.000.000 €, a través de la companyia asseguradora de la FEVA, Certificat núm. **014/2007** i núm. de pòlissa **30077059**, de la companyia **AIG EUROPE**, amb el corredor **Tecni System Broker**.

Article 14.- VELOCITAT MITJANA IMPOSADA

14.5. – Les mitjanes a realitzar en els trams de regularitat es lliuraran als participants **al inici de cada Secció**, a excepció dels vehicles de la Classe 'M'. Totes les mitjanes usades en aquesta prova es poden obtenir a través de la web www.motorclusabadell.com o www.catmoto.com/interclubs (Plantilla de regularitat variable). **Segons el Reglament Clàssics 2007 hi ha d'haver un mínim d'un tram de regularitat sense una mitjana preestablerta. Es lliurarà, en el C.H. previ al tram, una taula de mitjanes per decàmetre establerta per l'organitzador.**

Sabadell, 3 de febrer de 2.007
El Comitè Organitzador.