



XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi – Reglamento particular V.2

I. PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Acto a realizar	Lugar
30/01/17	19:00	Publicación del Reglamento.	Sede Motor Club Sabadell – web
30/01/17	18:00	Abertura de inscripciones.	Sede Motor Club Sabadell – web
03/02/17	20:00	Publicación tramos, i mapa (no detallado)	Sede Motor Club Sabadell – web
01/03/17	20:00	Publicación del Reglamento Aprobado	Sede Motor Club Sabadell – web
16/03/17	19:30	Publicación RB i Rutómetro	Presentación de la prueba
16/03/17	20:00	Entrega documentos solicitados por e-mail	mcs@motorclubssabadell.com
16/03/17	20:00	Publicación del Itinerario – Horario.	Sede Motor Club Sabadell – web
18/03/17	20:00	Inicio calibración terratrips	Ctra. C-1413 St. Quirze a Rubí
18/03/17	10:00	Entrega documentos (de 10 a 20 horas)	Local Social Motor Club Sabadell
18/03/17	10:00	Inicio reconocimientos libres	Tramos cronometrados
26/03/17	20:00	Cierre de inscripciones.	Sede Motor Club Sabadell
29/03/17	21:00	Publicación lista de inscritos.	Sede Motor Club Sabadell
31/03/17	12:00	Final reconocimientos libres	Tramos cronometrados
31/03/17	15:00	Inicio Verificaciones Administrativas	Base Rallye Local MCS
31/03/17	15:00	Inicio Verificaciones Técnicas	Zona Reagrup. P.A. Can Gambús
31/03/17	18:00	Final Verificaciones Administrativas	Base Ral·li Local MCS
31/03/17	18:20	Final Verificaciones Técnicas	Zona Reagrup. P.A. Can Gambús
31/03/17	19:00	Hora límite entrada Parque Cerrado pre-salida	Parque Cerrado Plaça Catalunya
31/03/17	19:00	Publicación lista autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Anuncios
31/03/17	19:15	Entrega del Carnet de Ruta	Parque Cerrado Plaça Catalunya
31/03/17	19:30	Salida 1r. participante. (1ª Etapa)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
01/04/17	00:30	Llegada 1r. Participante (Fi 1ª Etapa)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
01/04/17	02:15	Publicación orden de salida 2ª Etapa	Tablón Oficial de Anuncios
01/04/17	09:00	Salida 1r participante (2ª Etapa)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
01/04/17	22:16	Llegada 1r participante (Fin Rallye)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
02/04/17	00:15	Publicación de resultados	Tablón Oficial de Anuncios
02/04/17	00:45	Entrega de Trofeos (hora aproximada)	Hotel Sabadell
02/04/17	01:15	Apertura Parque Cerrado al fin entrega Trofeos	Hotel Sabadell

SECRETARÍA DE LA PRUEBA I TABLÓN OFICIALS DE ANUNCIOS:

Des de la apertura de inscripciones hasta el inicio de las verificaciones administrativas la Secretaría de la Prueba será la sede del club: c/Pau Claris 163 08205 de Sabadell. El tablón oficial de anuncios será la web del club www.motorclubssabadell.com

A partir del día 31 de marzo a las 15:00 (inicio de las verificaciones administrativas) hasta el día 2 de abril a las 02 horas (fin del Rallye) estará en las Oficinas Permanentes del Rallye, situadas en:

Local social MCS

c/ de Pau Claris, 163

08205 Sabadell

Teléfono: 681 632 624

www.motorclubssabadell.com

mcs@motorclubssabadell.com

Estos números serán operativos desde una hora antes del inicio de las verificaciones administrativas hasta el momento de la apertura del parque cerrado de fin de Rallye.

PARQUES DE ASISTENCIA:

Estarán situados en:

Viernes en Calle dels Països Baixos, barrio de Can Gambús, Sabadell

Sábado en Calle Indústria, polígono Industrial Pla de la Costa, Sant Feliu de Codines



Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- DEFINICIÓN: Motor Club Sabadell, entidad inscrita en el Registro de Entidades de la Generalitat de Catalunya con el nº **11738** i afiliada a la Federació Catalana d'Automobilisme con el nº de registro 345, ORGANIZA los próximos días 31 de marzo y 1 de abril de 2017 la prueba denominada **XVIII RAL-LI DE LA LLANA TROFEU AUTOSI** de categoría territorial i social, para vehículos clásicos, con el permiso de la FCA. Nº **A DETERMINAR**

1.2.- COMITÈ ORGANIZADOR:

Presidente:	Jaume Marco Perpiñà
Vocales:	Eduard Forés Pérez Joan Molas Vilaplana Xavier Aluju Camps Joan Segura Rodoreda Guillem Cuadrat Pérez Josep M ^a Carrió Fornells
Secretario:	Carles Aluju Camps

1.3.- OFICIALES:

Cargo	Nombre	Nº Licencia
Comisarios Deportivos	Josep Rial Alsina (President)e) Josep M ^a Guix Mussons	CD-235-CAT CD-211-CAT CD- -CAT
Director de Carrera	Rosend Mora Feu	DC- 33 -CAT
Director Adjunto	Xavier Vizcarra Canudas Jaume Huguet Ribosa	DC-92-CAT DC- -CAT
Secretario de Carrera	Xavier Vizcarra Canudas	SC-93-CAT
Jefe de Seguridad	Josep M ^a Carrió Fornells	DC-397-CAT
Adjuntos a Seguridad	Enric Mir Teixidor Eduard Forés Pérez Xavier Aluju Camps	DC- -CAT OD- -CAT CO- -CAT
Relación con Competidores	Ferran Manrique Alonso Joan Rovira Mercader	CD- -CAT DC-219-CAT
Delegado Técnico FCA	A designar per la FCA	JOC- -CAT
Comisarios Técnicos	Enric Ruiz Ballesteros (Jefe) Joan Sánchez	JOC-183-CAT OC- -CAT OC- -CAT
Jefe de Servicios Médicos	Dr. Humberto Garza	Col. Nº xxxxx
Parque Cerrado	Begonya Molas Valls Gemma Nadal Cabarrús	OD- -CAT DC-76-CAT
Jefes de Tramo	Auto Sport Igualada- Josep M ^a Ferrer Esc. Baix Empordà – Martí Juanals Escuderia Osona – Josep Blancafort	DC-201-CAT DC-644-CAT DC-430-CAT
Cronometraje i Datos	David Bou Grandia PDE - Racing	JOB-774-CAT
Servicio de Transmisiones	Tecnimat	SP- -CAT
Clasificaciones	PDE – Racing	OB- -CAT

El resto de oficiales serán comunicados mediante complemento.



1.4.- IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los Oficiales en funciones serán las propias de cada entidad colaboradora. En general, los colores son los siguientes:

Jefe de Tramo:	Chaleco Rojo
Jefe de Control:	Chaleco Blanco
Oficial de Control:	Chaleco Amarillo
Relación con Competidores:	Chaleco Verde
Médico:	Chaleco Blanco
Comisario de Seguridad:	Chaleco Naranja
Comisario Técnico:	Chaleco Azul Marino

Art. 2.- PUNTUABILIDAD

El XVIII Ral-li de la Llana es puntuable, con coeficiente 8 para los Campeonatos, Copas i Trofeos siguientes:

- Copa de Cataluña de Rallyes de grupo Històric para pilotos i copilotos.
- Copa de Cataluña de Rallyes de grup Clàssic para pilotos i copilotos.
- Copa de Cataluña de Regularidad Súper Sport para pilotos i copilotos.
- Copa de Cataluña de Regularidad Sport para pilotos i copilotos.
- Trofeo Social Motor Club Sabadell – Trofeu Autosi.

Art. 3.- DESCRIPCIÓN

El XVIII Ral-li de la Llana Trofeu Autosi, consiste en:

Descripció	Vel/RSS/ RS
3.1 Distancia total recorrido	540,56 km
3.2 Número total de T.C.	14
3.3 Distancia total dels T.C.	124,68 km
3.4 Número de T.C. diferentes	7
3.5 Número de secciones	6
3.6 Número de etapas	2

Art. 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

4.1. Serán admitidos a participar en el XVIII Ral-li de la Llana Trofeu Autosi, los siguientes vehículos:

Velocidad: HISTÓRICOS	Vehículos con ficha de homologación anterior al 31/12/1984.
Clase H1.	Vehículos con ficha de homologación hasta 31/12/1981 con especificaciones de Grupo 4 i 5 y los grupos B homologados por la FIA hasta el 31/12/1986.
Clase H2.	Vehículos con ficha de homologación hasta 31/12/1981 con especificaciones de Grupo 2 y 3 y vehículos con ficha de homologación hasta el 31/12/1984 con especificaciones de grupo A.
Clase H3.	Vehículos con ficha de homologación hasta 31/12/1981 con especificaciones de Grupo 1 y vehículos con ficha de homologación hasta el 31/12/1984 con especificaciones de grupo N.
CLÁSICOS	Vehículos con ficha de homologación desde 01/01/1985 hasta el 31/12/1993.
Clase C4.	Vehículos conformes a su ficha de homologación de grupo A.
Clase C5.	Vehículos conformes a su ficha de homologación de grupo N.
Clase C6.	Vehículos de los 2 Grupos (Històrics y Clàssics) con elementos mecánicos diferentes a los indicados en su ficha de homologación. Estos vehículos se regirán por el artículo 5 del Reglamento Técnico de Grupo Històrics y Clàssics de la FCA.



GRUPO	CILINDRADA	CLASE
H1	Todas las cilindradas	9
H2	Todas las cilindradas	10
H3	Todas las cilindradas	11
C4	Todas las cilindradas	12
C5	Todas las cilindradas	13
C6	Todas las cilindradas	14

El Competidor tendrá que presentar obligatoriamente una Ficha de Homologación del vehículo así como el Pasaporte Técnico expedido por la FCA, RFEdA (PTVH) y/o FIA (HTP).

Cualquier diferencia entre el vehículo y su Ficha de Homologación y/o Pasaporte Técnico o con la Reglamentación aplicable será considerada como una anomalía y en función de su importancia, así entendida por los Comisarios Deportivos, podría dar lugar desde el cambio de grupo hasta la denegación de tomar parte en la prueba donde se haya detectado.

Grupo X-F Vehículos de rally con ficha de homologación FIA hasta 31/12/1993, caducada y que pertenezcan a los grupos XA, XN o F2000 según anuario de la FCA. En el caso de los F2000, el vehículo base deberá ser única y exclusivamente un vehículo que haya tenido homologación FIA. Clasificación aparte y sin puntuar ni bloquear puntos para ningún Campeonato, Copa o Trofeo FCA.

Masters Vehículos de rallye con ficha de homologación FIA hasta 31/12/1993, con los sistemas de seguridad correctos según anexo J, así como la ropa y equipamiento de los miembros del equipo, SIN CARÁCTER COMPETITIVO, NI TIEMPOS NI CLASSIFICACIÓN. Ver detalles en el art.16 de este Reglamento Particular.

RSS - FCA: Vehículos que en su época tuvieron homologación FIA, y que la fecha de fabricación y/o matriculación sea 20-25 años (según el grupo) anterior a la fecha de celebración de la prueba.

Clase RSS-1 Vehículos modelos cerrados, con techo rígido y no descapotables, con medidas de seguridad mínimas de la época con una cilindrada inferior a 2000 cc.

Clase RSS-2 Vehículos modelos cerrados, con techo rígido y no descapotables, con medidas de seguridad mínimas de la época con una cilindrada superior a 2000 cc.

Clase RSS-3 Vehículos modelos cerrados, con techo rígido y no descapotables, de 20 a 25 años, con medidas de seguridad mínimas de la época, todas las cilindradas.

RS - FCA: Vehículos que en su época tuvieron homologación FIA, y que la fecha de matriculación y/o fabricación sea 20 años anterior a la fecha de celebración de la prueba. Todos los vehículos tienen que ser modelos cerrados, con techo rígido y no descapotables.

Clase RS-4 Vehículos de serie o con preparación mínima, de interés histórico en el ámbito de la competición hasta 1600cc (cilindrada corregida), que la fecha de fabricación y/o matriculación sea 20 años anterior a la fecha de la prueba y otros vehículos que la comisión pueda determinar por su interés deportivo.

Clase RS-5 Vehículos de serie o con preparación mínima, de interés histórico en el ámbito de la competición de 1600cc hasta 2000cc (cilindrada corregida), que la fecha de fabricación y/o matriculación sea 20 años anterior a la fecha de la prueba y otros vehículos que la comisión pueda determinar por su interés deportivo.

Clase RS-6 Vehículos de serie o con preparación mínima, de interés histórico en el ámbito de la competición de más de 2000cc (cilindrada corregida), que la fecha de fabricación y/o matriculación sea 20 años anterior a la fecha de la prueba y otros vehículos que la comisión pueda determinar por su interés deportivo.



4.2. La única clasificación válida a efectos de obtener puntos para la Copa Catalana de velocidad en el grupo Históricos y Clásicos, son los que constan en el anuario de la FCA del 2017.

4.3. Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior. Se autoriza el montaje de faros suplementarios. El número está determinado por las especificaciones técnicas de cada vehículo i tiene que ser siempre par. Se autoriza el montaje de faldillas transversales anti gravilla.

Art. 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. Toda persona que desee participar en el **XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi 2017**, tiene que enviar la solicitud de inscripción **on-line** y haber abonado los derechos de inscripción, a partir del día 30 de enero de 2017 a las 18:00 horas hasta el día 26 de marzo de 2017 a les 20:00 horas, debidamente cumplimentada a la Secretaría de la Prueba:

MOTOR CLUB SABADELL
C/Pau Claris, 163125 - 08205 SABADELL

Mediante el siguiente enlace: http://motorclubsabaddell.com/index.php/formulari_inscripcio

Los datos relativos al copiloto pueden completarse hasta el momento de las Verificaciones Administrativas.

5.2. El número total de vehículos admitidos está limitado a una caravana de **90'** entre el primer i el último participante. Los intervalos de salida entre participantes serán conformes a las reglamentaciones vigentes.

5.3. En caso de superarse el número máximo de inscritos a la competición estos se seleccionarán siguiendo los siguientes criterios:

- Participantes asiduos a los diferentes Campeonatos i Copas de Catalunya de Ral·lis
- Participantes asiduos a la prueba
- Por estricto orden de recepción de la inscripción

Art. 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. Los derechos de inscripción son los siguientes:

Velocidad	Derechos	Seguro	TOTAL
Aceptando la publicidad facultativa	259,36 €	175,64 €	435,00 €
No aceptando la publicidad facultativa	474,36 €	175,64 €	650,00 €
Socios Motor Club Sabadell	249,36 €	175,64 €	425,00 €
Regularidad Súper Sport (70 km/h)	Drets	Assegurança	TOTAL
Aceptando la publicidad facultativa	242,81 €	32,19 €	275,00 €
No aceptando la publicidad facultativa	417,81 €	32,19 €	450,00 €
Socios Motor Club Sabadell	232,81 €	32,19 €	265,00 €
Regularidad Sport (55 km/h)	Drets	Assegurança	TOTAL
Aceptando la publicidad facultativa	227,81 €	32,19 €	260,00 €
No aceptando la publicidad facultativa	402,81 €	32,19 €	435,00 €
Socios Motor Club Sabadell	217,81 €	32,19 €	250,00 €

Este importe incluye los derechos de inscripción, la prima por vehículo de la póliza de seguros contratada por el organizador a través de la Federació Catalana d'Automobilisme, trofeos i pica-pica para todos los participantes.

Las inscripciones efectuadas/abonadas fuera de término serán incrementadas en **100€**

FORMA DE PAGO

Ingreso en efectivo o transferencia bancaria a favor de Motor Club Sabadell en la entidad y nº de cuenta:

Banc Sabadell – Atlàntic: Compte 0081 0900 86 0002564963
(IBAN / BIC: ES44 0081 0900 8600 0256 4963 / BSAB ESBB)

6.1.2 LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN NO SERÁ ACEPTADA SI NO VA ACOMPAÑADA DE LOS CORRESPONDIENTES DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

6.1.3 La fecha de cierre de inscripciones i fecha límite para hacer efectivos los correspondientes derechos de inscripción será el día **26 de marzo de 2017 a las 20:00 horas**. En caso que, por el motivo que fuera y siempre ajeno al organizador, los derechos de inscripción fueran efectivos en día y hora posteriores a las anteriormente citadas los derechos de inscripción serán incrementados en **100€**

6.1.4 **No se entregará ninguna documentación hasta que no se hagan efectivos los derechos de inscripción.**

6.1.5 El cronometraje de la Regularidad Súper Sport y Regularidad Sport se hará con el sistema GPS **Iteria**. Los participantes tendrán que abonar **una fianza de 50 €** (NO incluida en el precio de la inscripción) por el aparato **Transponedor**, que se retornará al devolver el aparato en buenas condiciones en la llegada. La pérdida, no retorno o deterioro del Transponedor, supondrá la **DESCALIFICACIÓN**, i un pago adicional de 100 €, a parte de los de la fianza.

6.2. Se retornarán los derechos de inscripción en los siguientes casos:

6.2.1. Inscripciones rehusadas.

6.2.2 Si el rallye no es disputa.

6.2.3 El organizador retornará el 70% de la inscripción a los competidores que, por causas de fuerza mayor, debidamente verificada, comuniquen su baja antes de la publicación de la lista de inscritos.

6.2.4. El organizador retornará el 50% de la inscripción a los competidores que, por causas de fuerza mayor, debidamente verificada, no puedan presentarse y comuniquen su baja antes del inicio de las Verificaciones Administrativas.

6.3. Póliza de Seguros. La póliza de seguros contratada por el Organizador cubre las garantías exigidas por la FCA para este año. El número de póliza y la Compañía aseguradora se comunicarán mediante complemento.

Art. 7.- PUBLICIDAD

7.1. Los competidores que acepten la publicidad propuesta por el organizador, tendrán que reservar espacio para los dos dorsales y para mínimo una placa, en la parte delantera:





- 7.2. La publicidad obligatoria irá ubicada en los dorsales. La ubicación de la publicidad facultativa se comunicará mediante complemento.

Art. 8.- DESARROLLO DE LA PUEBA

- 8.1. Durante el desarrollo del rallye la hora Oficial será: **Vía Satélite**.
- 8.2. Las penalizaciones serán las previstas en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, Copa Catalana de Regularitat Súper Sport y Copa Catalana de Regularitat Sport d'enguany.
- 8.3. La salida del rallye del primer vehículo está prevista a las 19:30 del día 31 de marzo de 2017 en el Parque Cerrado de plaça Catalunya.
- 8.4. Las medias a utilizar se publicarán en la página www.motorclubsabaddell.com i las de cada tramo con los cambios correspondientes, 24 h. antes de la salida de la prueba en la página www.motorclubsabaddell.com, en el tablón de anuncios on-line y en las Verificaciones Administrativas.
- 8.5. Las medias que se aplicarán serán inferiores a 55 km/h para la RS e inferiores a 70km/h. para la RSS, adaptadas a las características de cada tramo.
- 8.6. En los Controles Horarios 8 i 36 (4A i 16A) de final 1ª Etapa i final de Rallye respectivamente **NO PENALIZA EL ADELANTO**.

Art. 9.- VERIFICACIONES

9.1. Verificaciones antes de la salida.

Todos los equipos participantes, o una persona delegada, tienen que presentarse con su vehículo a las verificaciones técnicas previstas en el programa de la prueba.

Números	Verificaciones Administrativas	Verificaciones Técnicas
Del 1 al 20	De 15:00 a 15:40	De 15:00 a 15:45
Del 21 al 40	De 15:40 a 16:20	De 15:45 a 16:30
Del 41 al 60	De 16:20 a 17:00	De 16:30 a 17:15
Del 60 al final	De 17:00 a 18:00	De 17:15 a 18:20

Art. 10.- CLASSIFICACIONES – TROFEOS

10.1. Clasificaciones: Se establecerán las clasificaciones siguientes:

- Clasificación general Scratch Velocidad
- Clasificación general categoría Histórico
- Clasificación general categoría Clásico
- Clasificación para cada grupo y clase Histórico (H1, H2, H3)
- Clasificación para cada grupo y clase Clásico (C4, C5, C6)
- Clasificación general Scratch RSS
- Clasificación general Scratch RS
- Clasificación para cada Grupo RSS (RSS-1, RSS-2, RSS-3)
- Clasificación para cada Grupo RS (RS-4, RS-5, RS-6)
- Clasificaciones para cada clase.

10.2. Trofeos: Los trofeos que se entregarán serán los siguientes (piloto y copiloto):

- Clasificación General Scratch Rallye: 5 primeros clasificados Scratch de Velocitat
- Clasificación General Grupo Histórico: 3 primeros clasificados Scratch del grupo Histórico
- Clasificación General Grupo Clásico: 3 primeros clasificados Scratch del grupo Clásico
- Clasificación RSS: 3 primeros clasificados de la general RSS
- Clasificación RS: 3 primeros clasificados de la general RS
- Clasificación por clases: 1^{er} clasificado de cada clase (velocidad y regularidad)
- Socios Motor Club Sabadell: 1 primero clasificado socio del MCS (piloto i copiloto)
- Clasificación de Escuderías: 1 primero clasificado de Escuderías



Para determinar la escudería ganadora se sumarán las posiciones de los 3 primeros equipos clasificados de cada escudería. Resultará ganadora la que tenga como resultado de esta suma el número más bajo.

- 10.3.** La entrega de trofeos tendrá lugar aproximadamente a las 1:30 horas del día 2 de abril del 2017 en la Sala Arrahona + Barcino del Hotel Sabadell (primer piso).
- 10.4.** Será de aplicación el Artículo 21.2 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas i Trofeos de Cataluña: "La no asistencia al reparto de premios de una carrera supondrá la pérdida del trofeo i los premios correspondientes"

Art. 11.- DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- 11.1.** El Organizador se compromete a publicar dentro de los términos establecidos toda la información sobre el Rallye (inscritos, itinerario, etc.). Por tanto: **PARA ESTE TIPO DE INFORMACIÓN ES NECESARIO QUE LOS PARTICIPANTES INSCRITOS SE DIRIJAN a nuestra web: www.motorclubssabadell.com** (tablón oficial de anuncios).
- 11.2.** El servicio de grúas que ha contratado el Organizador en las pruebas especiales cronometradas tienen como única i específica misión la de retirar los vehículos de la carretera que, a consecuencia de una avería o accidente, estorben el paso de los demás participantes, quedando a criterio exclusivo del Organizador cualquier otra prestación.
- 11.3.** Los Competidores reconocen que el "XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi" es una prueba de promoción automovilística i que se dará a conocer al gran público, así como a los participantes y a sus sponsors.
- 11.4.** Para permitir a la organización total libertad de medios para este fin, los Competidores autorizan a la Organización a hacer uso de su nombre y de las correspondientes imágenes, a todo aquello que afecte a la prueba, así como el derecho exclusivo de utilizarlas. Cualquier proyecto de filmación, cine, fotografía, vídeo, audio, etc. Tendrán que recibir previamente la correspondiente autorización por escrito de la Organización.
- 11.5.** Las Asistencias están prohibidas fuera de los parques destinados a las mismas, con la excepción del abastecimiento de carburante, siempre y cuando se realice directamente en una Estación de Servicio.
- 11.6.** Se recuerda a todo los participantes que, debido a la sensibilidad de los vecinos por donde transcurre el rallye, esta entidad organizadora con el apoyo de la Federació Catalana d'Automobilisme y la colaboración de los diferentes agentes del orden, será extremadamente riguroso con la circulación de los participantes durante el período de desarrollo de los reconocimientos y del rallye. Por este motivo, y en aplicación de los artículos 14 i 17.2, 17.3, del Reglament Esportiu de Ral·lis, se hará una especial vigilancia de:

Infracciones al Código de Circulación.

Velocidades superiores a las del código de circulación, en núcleos urbanos.

Invasión total o parcial del carril contrario de circulación.

- 11.7.** El Comité Organizador nombra **JUECES DE HECHOS a todos los Oficiales presentes en este Reglamento Particular.**
- 11.8.** Los Centros médicos de asistencia previstos en caso de accidente son:

Nombre	Dirección	Teléfono
Consorti Hospitalari Parc Taulí	Parc Taulí, 1 – Sabadell	93-723.10.10
Hospital de Terrassa	Crta. Torrebónica s/n – Terrassa	93-731.00.07
Hospital de Granollers	Avda. Francesc Ribas s/n - Granollers	93-842.50.00
Hospital Universitari de Vic	c/ Francesc Pla "El Vigatà", 1 – Vic	93-889.11.11
Hospital Sant Joan de Déu	c/ Sant Joan de Déu, 1 - Manresa	93-875.93.00



11.9. Orden de salida de la 2ª etapa: el orden de salida será según la clasificación Scratch oficiosa que se obtenga de la suma de tiempos de los tramos y de las penalizaciones en que hayan incurrido los equipos hasta el control Stop del último tramo celebrado (Art. 19.8 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

11.10 Chicanes. El organizador se reserva el derecho de colocar chicanes en aquellos tramos que, por sus características, así lo considere oportuno para reducir la velocidad de los participantes. El organizador colocará jueces de hechos en las mismas con el fin de controlarlas. El hecho de contactar, recortar o desplazar los elementos de la chicane será penalizado de la siguiente manera:

- Contacto con cualquier elemento de la chicane 10 segundos
- Desplazar cualquier elemento de la chicane 30 segundos

Art. 12.- CRONOMETRAJE REGULARIDAD

12.1. Cronometraje: En cada tramo se situaran un mínimo de 3 puntos secretos de cronometraje. La célula de llegadas servirá igualmente de control de tiempos. Los tiempos asignados por los cronometradores serán inapelables. El sistema de cronometraje será por GPS **Iteria**.

Art. 13.- RECONOCIMIENTOS

13.1. Los reconocimientos de los tramos cronometrados será libre desde la publicación del recorrido de la prueba.
Se recuerda a los participantes que tienen que seguir las pautas del punto 11.6 de este Reglamento particular.

Art. 14.- SUPER- RALLY

14.1. Los participantes que hayan tenido que retirarse podrán optar a Super - Rally. Se incorporarán a la carrera al inicio de la siguiente sección saliendo después del último participante de su categoría (Velocidad, RSS, RS) y saldrán en la clasificación final de la prueba como retirados. Será de aplicación el artículo 24 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

Art. 15.- TRAMO DE CALIBRACIÓN

15.1. Calibración de los Terratrips: La organización marcará un tramo para la comprobación de los aparatos de medida y se publicará según el PROGRAMA – HORARIO de este Reglamento Particular.

15.2. Terratrip que se ha utilizado para hacer el calibraje y toda la medición: Se notificará con la publicación del tramo de calibración.



Art.16- REGLAMENTO ESPECÍFICO PARA EL GRUPO MÁSTERS

Art.16.1- Normativa general. Los equipos participantes en el grupo Masters participarán en la prueba XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi SÓLO a título de exhibición, sin ningún tipo de clasificación, trofeo ni obtención de tiempos de los tramos por parte de los participantes.

Art. 16.2- Los miembros del equipo tendrán que estar en posesión de la correspondiente licencia federativa, E o superior para los pilotos i CO o superior para los copilotos.

Art. 16.3- Medidas de Seguridad. Tanto los vehículos como los miembros del equipo irán equipados con las medidas de seguridad descritas en los anexos J y/o K según corresponda, que serán de carácter obligatorio para poder tomar parte en la carrera.

Art. 16.4- Comportamiento general en los tramos. Los equipos disputarán los tramos descritos en el rutómetro específico. Durante la disputa de los tramos los equipos irán correctamente equipados como si se tratase de competidores de velocidad, no realizarán maniobras, acciones ni tendrán ningún comportamiento que pueda poner en peligro la integridad del público, de los otros participantes o de la suya propia, ni que pueda producir daños materiales propios, ajenos, en el entorno o en el medio natural. Cualquier infracción a esta norma será sancionada por los Comisarios Deportivos de la prueba a su exclusivo criterio, pudiendo llegar a la descalificación de la prueba. En cas de reiteración o en casos especialmente graves los Comisarios Deportivos podrán, a su exclusivo criterio, enviar el expediente al TNA i D.

Art. 16.5- Recorrido. El recorrido será el descrito en el rutómetro específico.

Art. 16.6- Control por parte de Dirección de Carrera. Dirección de carrera controlará en todo momento que se cumplan las normas de seguridad redactadas en este reglamento, principalmente lo descrito en los artículos 16.3 y 16.4. Además controlará, por motivos de seguridad, los tiempos efectuados por los participantes y tendrá especial cuidado que estos tiempos NO se hagan públicos ni a participantes, público ni a ninguna persona ajena a Dirección de Carrera.

Art.16.7- Derechos de inscripción. Serán de aplicación los artículos 5 y 6 del Reglamento Particular de la prueba en todos sus puntos. El periodo de inscripción será el descrito en el artículo 6 del Reglamento Particular de la Prueba.

Art. 16.8- Penalizaciones. Serán de aplicación las penalizaciones descritas en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

Art. 16.9- Desarrollo de la prueba. Los participantes estarán sometidos a las mismas condiciones y obligaciones que los participantes en un rallye, teniendo que seguir el recorrido marcado, los controles marcados y respetando el horario marcado. El incumplimiento de este artículo será sancionado por los Comisarios Deportivos.

16.9.1- Intervalo de Salidas. El intervalo de salidas entre los participantes será de 30".



COMISARIOS DE RELACIÓN CON LOS COMPETIDORES



Ferran Manrique Alonso (CD-xx-CAT)
Teléfono Móvil: 679 676 587



Joan Rovira Mercader (DC-xx-CAT)
Teléfono Móvil: 609 721 990

Presencia de los Comisarios de Relación con los Competidores

Viernes día 31 de marzo de 2017:

De las 14:30 a las 15:00 en la Base de la Prueba.
De las 15:00 a las 18:00 en las Verif. administrativas De las 15:00 a las 18:20 en les Verific. Técnicas
De las 19:00 en la entrega de los Carnets de Ruta
De las 19:15 a las 21:00 en la Salida del Rally De las 19:30 a las 23:40 en el PA.
De las 22:00 a las 23:40 en el Reagrupamiento
De las 00:15 a las 02:00 en la entrada del Parque Cerrado fin de etapa.

Sábado día 1 de abril de 2017:

De las 08:00 a las 08:45 en la Base de la prueba.
A las 8:45 en la entrega de los Carnets de Ruta.
De las 9:00 a las 10:30 en la Salida de la 2ª Etapa De las 9:30 a las 21:30 en la entrada P.A. de St. Feliu
De las 11:25 a las 21:30 en el Reagrupamiento i entrada P.A. de St. Feliu
De las 22:30 a las 00:45 en la entrada Parque Cerrado fin de rallye
A las 1:30 en la Entrega de Premios.

HORARIOS SUSCEPTIBLES DE POSIBLES VARIACIONES SEGÚN REQUERIMIENTOS.

El Comité Organizador.
Sabadell, 30 de enero de 2017