



XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi –Reglament particular V.2

I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
30/01/17	19:00	Publicació del Reglament.	Seu Motor Club Sabadell – web
30/01/17	18:00	Obertura d'inscripcions.	Seu Motor Club Sabadell – web
03/02/17	20:00	Publicació trams, i mapa (no detallat)	Seu Motor Club Sabadell – web
01/03/17	20:00	Publicació del Reglament Aprovat	Seu Motor Club Sabadell – web
16/03/17	19:30	Publicació RB i Rutòmetre	Presentació de la prova
16/03/17	20:00	Lliurament documents sol·licitats per e-mail	mcs@motorclubssabadell.com
16/03/17	20:00	Publicació de l'itinerari – Horari.	Seu Motor Club Sabadell – web
18/03/17	20:00	Inici calibratge terratrips	Ctra. C-1413 St. Quirze a Rubí
18/03/17	10:00	Lliurament documents (de 10 a 20 hores)	Local Social Motor Club Sabadell
18/03/17	10:00	Inici reconeixements lliures	Trams cronometrats
26/03/17	20:00	Tancament d'inscripcions.	Seu Motor Club Sabadell
29/03/17	21:00	Publicació llista d'inscrits.	Seu Motor Club Sabadell
31/03/17	12:00	Final reconeixements lliures	Trams cronometrats
31/03/17	15:00	Inici Verificacions Administratives	Base Ral·li Local MCS
31/03/17	15:00	Inici Verificacions Tècniques	Zona Reagrup. P.A. Can Gambús
31/03/17	18:00	Final Verificacions Administratives	Base Ral·li Local MCS
31/03/17	18:20	Final Verificacions Tècniques	Zona Reagrup. P.A. Can Gambús
31/03/17	19:00	Hora límit entrada Parc Tancat de pre-sortida	Parc Tancat Plaça Catalunya
31/03/17	19:00	Publicació llista autoritzats a prendre la sortida	Tauler Oficial d'Anuncis
31/03/17	19:15	Lliurament del Carnet de Ruta	Parc Tancat Plaça Catalunya
31/03/17	19:30	Sortida 1r. participant. (1ª Etapa)	Parc Tancat Plaça Catalunya
01/04/17	00:30	Arribada 1r. Participant (Fi 1ª Etapa)	Parc Tancat Plaça Catalunya
01/04/17	02:15	Publicació ordre de sortida 2ª Etapa	Tauler Oficial d'Anuncis
01/04/17	09:00	Sortida 1r participant (2ª Etapa)	Parc Tancat Plaça Catalunya
01/04/17	22:16	Arribada 1r participant (Fi Ral·li)	Parc Tancat Plaça Catalunya
02/04/17	00:15	Publicació de resultats	Tauler Oficial d'Anuncis
02/04/17	00:45	Lliurament de Trofeus (hora aproximada)	Hotel Sabadell
02/04/17	01:15	Obertura del Parc Tancat al final lliur. Premis	Hotel Sabadell

SECRETARIA DE LA PROVA I TAULERS OFICIALS D'ANUNCIS:

Des de l'obertura d'inscripcions fins a l'inici de les verificacions administratives la Secretaria de la Prova serà a la seu del club: c/Pau Claris 163 08205 de Sabadell. El tauler oficial d'anuncis serà la web del club www.motorclubssabadell.com

A partir del dia 31 de març a les 15:00 (inici de les verificacions administratives) i fins el dia 2 d'abril a les 02 hores (fi del Ral·li) estarà a les Oficines Permanents del Ral·li, situades a:

Local social MCS

c/. de Pau Clarís, 163

08205 Sabadell

Telèfon: 681 632 624

www.motorclubssabadell.com

mcs@motorclubssabadell.com

Aquests números seran operatius des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives fins el moment de l'obertura del parc tancat de fi de Ral·li.

PARCS D'ASSISTÈNCIA:

Estaran situats a:

Divendres a Carrer dels Països Baixos, barri de Can Gambús, Sabadell

Dissabte a Carrer Indústria, polígon Industrial Pla de la Costa, Sant Feliu de Codines



Art. 1.- ORGANITZACIÓ

1.1.- DEFINICIÓ: Motor Club Sabadell, entitat inscrita en el Registre d'Entitats de la Generalitat de Catalunya amb el nº 11738 i afiliada a la Federació Catalana d'Automobilisme amb el nº de registre 345, ORGANITZA els propers dia 31 de març i 1 d'abril de 2017 la prova denominada **XVIII RAL·LI DE LA LLANA TROFEU AUTOSI** de categoria territorial i social, per vehicles clàssics, amb el permís de la FCA. Nº **A DETERMINAR**

1.2.- COMITÈ ORGANITZADOR:

President:	Jaume Marco Perpiñà
Vocals:	Eduard Forés Pérez Joan Molas Vilaplana Xavier Aluju Camps Joan Segura Rodoreda Guillem Cuadrat Pérez Josep M ^a Carrió Fornells
Secretari:	Carles Aluju Camps

1.3.- OFICIALS:

Càrrec	Nom	Nº Llicència
Comissaris Esportius	Josep Rial Alsina (President) Josep M ^a Guix Mussons	CD-235-CAT CD-211-CAT CD- -CAT
Director de Cursa	Rosend Mora Feu	DC- 33 -CAT
Director Adjunt	Xavier Vizcarra Canudas Jaume Huguet Ribosa	DC-92-CAT DC- -CAT
Secretari de Cursa	Xavier Vizcarra Canudas	SC-93-CAT
Cap de Seguretat	Josep M ^a Carrió Fornells	DC-397-CAT
Adjunts a Seguretat	Enric Mir Teixidor Eduard Forés Pérez Xavier Aluju Camps	DC- -CAT OD- -CAT CO- -CAT
Relació amb Competidors	Ferran Manrique Alonso Joan Rovira Mercader	CD- -CAT DC-219-CAT
Delegat Tècnic FCA	A designar per la FCA	JOC- -CAT
Comissaris Tècnics	Enric Ruiz Ballesteros (Cap) Joan Sánchez	JOC-183-CAT OC- -CAT OC- -CAT
Cap de Serveis Mèdics	Dr. Humberto Garza	Col. Nº xxxxx
Parc Tancat	Begonya Molas Valls Gemma Nadal Cabarrús	OD- -CAT DC-76-CAT
Caps de Tram	Auto Sport Igualada- Josep M ^a Ferrer Esc. Baix Empordà – Martí Juanals Escuderia Osona – Josep Blancafort	DC-201-CAT DC-644-CAT DC-430-CAT
Cronometratge i Dades	David Bou Grandia PDE - Racing	JOB-774-CAT
Servei de Transmissions	Tecnimat	SP- -CAT
Classificacions	PDE – Racing	OB- -CAT

La resta d'oficials seran comunicats mitjançant complement.



1.4.- IDENTIFICACIONS:

Les identificacions dels Oficials en funcions seran les pròpies de cada entitat col·laboradora. En general, els colors són els següents:

Cap de Tram:	Armill Vermella
Cap de Control:	Armill Blanca
Oficial de Control:	Armill Groga
Relació amb Competidors:	Armill Verda
Metge:	Armill Blanca
Comissari de Seguretat:	Armill Taronja
Comissari Tècnic:	Armill Blau Marí

Art. 2.- PUNTUABILITAT

El XVIII Ral·li de la Llana és puntuable, amb coeficient 8 pels Campionats, Copes i Trofeus següents:

- Copa de Catalunya de Ral·lis de grup Històric per a pilots i copilots.
- Copa de Catalunya de Ral·lis de grup Clàssic per a pilots i copilots.
- Copa de Catalunya de Regularitat Súper Sport per a pilots i copilots.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per a pilots i copilots.
- Trofeu Social Motor Club Sabadell – Trofeu Autosi.

Art. 3.- DESCRIPCIÓ

El XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, consisteix en:

Descripció	Ve/RSS/ RS
3.1 Distància total recorregut	540,56 km
3.2 Nombre total de T.C.	14
3.3 Distància total dels T.C.	124,68 km
3.4 Nombre de T.C. diferents	7
3.5 Nombre de seccions	6
3.6 Nombre d'etapes	2

Art. 4.- VEHICLES ADMESOS

4.1.Seran admesos a participar al XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, els següents vehicles:

Velocitat: HISTÒRICS	Vehicles amb fitxa d'homologació anterior al 31/12/1984.
Classe H1.	Vehicles amb fitxa d'homologació fins 31/12/1981 amb especificacions de Grup 4 i 5 i els grups B homologats per la FIA fins el 31/12/1986.
Classe H2.	Vehicles amb fitxa d'homologació fins 31/12/1981 amb especificacions de Grup 2 i 3 i vehicles amb fitxa d'homologació fins 31/12/1984 amb especificacions de grup A.
Classe H3.	Vehicles amb fitxa d'homologació fins 31/12/1981 amb especificacions de Grup 1 i vehicles amb fitxa d'homologació fins 31/12/1984 amb especificacions de grup N.
CLÀSSICS	Vehicles amb fitxa d'homologació des de 01/01/1985 fins al 31/12/1993.
Classe C4.	Vehicles conformes a la seva fitxa d'homologació de grup A.
Classe C5.	Vehicles conformes a la seva fitxa d'homologació de grup N.



Classe C6. Vehicles dels 2 Grups (Històrics i Clàssics) amb elements mecànics diferents als indicats a la seva fitxa d'homologació. Aquests vehicles es regiran per l'article 5 del Reglament Tècnic de Grup Històric i Clàssic.

GRUP	CILINDRADA	CLASSE
H1	Totes les cilindrades	9
H2	Totes les cilindrades	10
H3	Totes les cilindrades	11
C4	Totes les cilindrades	12
C5	Totes les cilindrades	13
C6	Totes les cilindrades	14

El Competidor haurà de presentar obligatòriament una Fitxa d'Homologació del vehicle així com el Passaport Tècnic expedit per la FCA, RFEa (PTVH) i/o FIA (HTP).

Qualsevol diferència entre el vehicle i la seva Fitxa d'Homologació i/o Passaport Tècnic o amb la Reglamentació aplicable serà considerada com una anomalia i en funció de la seva importància, així entesa pels Comissaris Esportius, podria donar lloc des del canvi de grup fins a la denegació de prendre part en la prova on s'hagi detectat.

Grup X-F Vehicles de ral·li amb fitxa d'homologació FIA fins als 31/12/1993, caducada i que pertanyin als grups XA, XN o F2000 segons anuari de la FCA. En el cas dels F2000, el vehicle base haurà de ser **única i exclusivament** un vehicle que hagi tingut homologació FIA. Classificació apart i sense puntuar ni bloquejar punts per cap Campionat, Copa o Trofeu FCA

Màsters Vehicles de ral·li amb fitxa d'homologació FIA fins als 31/12/1993, amb els sistemes de seguretat correctes segons annex J, així com la roba i equipament dels membres de l'equip, **SENSE CARÀCTER COMPETITIU, NI TEMPS, NI CLASSIFICACIÓ**. Veure detalls a l'art.16 d'aquest Reglament Particular.

RSS - FCA: Vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA, i que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20-25 anys (segons el grup) anterior a la data de celebració de la prova.

Classe RSS-1 Vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada inferior a 2000 cc.

Classe RSS-2 Vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada superior a 2000 cc.

Classe RSS-3 Vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, de 20 a 25 anys, amb mesures de seguretat mínimes de l'època, totes les cilindrades.

RS - FCA: Vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA, i que la data de matriculació i/o fabricació sigui 20 anys anterior a la data de celebració de la prova. Tots els vehicles han de ser models tancats, amb sostre rígid i no descapotables.

Classe RS-4 Vehicles de sèrie o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició fins a 1600cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20 anys anterior a la data de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar pel seu interès esportiu.

Classe RS-5 Vehicles de sèrie o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de 1600cc fins a 2000cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20 anys anterior a la data de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar pel seu interès esportiu.



Classe RS-6

Vehicles de sèrie o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de més de 2000cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20 anys anterior a la data de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar pel seu interès esportiu.

4.2. La única classificació vàlida a efectes d'atorgar punts per a la Copa Catalana de velocitat en els grups Històric i Clàssic, són les que consten en l'anuari de la FCA del 2017.

4.3. S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigraveta.

Art. 5.- SOL· LICITUD D'INSCRIPCIÓ – INSCRIPCIONS

5.1. Tota persona que vulgui participar **XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi 2017**, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció **on-line** i haver abonat els drets d'inscripció, a partir del dia 30 de gener de 2017 a les 18:00 hores fins el dia 26 de març de 2017 a les 20:00 hores, degudament complimentada a la Secretaria de la Prova:

MOTOR CLUB SABADELL
C/. De Pau Clarís, 163 - 08205 SABADELL

Online, mitjançant el següent enllaç: http://motorclubssabadell.com/index.php/formulari_inscripcio
Les dades relatives al copilot poden completar-la fins el moment de les Verificacions Administratives.

5.2. El nombre total de vehicles admesos està limitat a una caravana de **90'** entre el primer i l'últim participant. Els intervals de sortida entre participants seran conformes a les reglamentacions vigents.

5.3. En cas de superar-se el número màxim d'inscrits a la competició aquests se seleccionaran seguint els següents criteris:

- Participants assidus als diferents Campionats i Copes de Catalunya de Ral·lis
- Participants assidus a la prova
- Per estricte ordre de recepció de la inscripció

Art. 6.- DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGUANCES

6.1. Els drets d'inscripció són els següents:

Velocitat / Màsters	Drets	Assegurança	TOTAL
Acceptant la publicitat facultativa	259,36 €	175,64 €	435,00 €
No acceptant la publicitat facultativa	474,36 €	175,64 €	650,00 €
Socis Motor Club Sabadell	249,36 €	175,64 €	425,00 €
Regularitat Súper Sport (70 km/h)	Drets	Assegurança	TOTAL
Acceptant la publicitat facultativa	242,81 €	32,19 €	275,00 €
No acceptant la publicitat facultativa	417,81 €	32,19 €	450,00 €
Socis Motor Club Sabadell	232,81 €	32,19 €	265,00 €
Regularitat Sport (55 km/h)	Drets	Assegurança	TOTAL
Acceptant la publicitat facultativa	227,81 €	32,19 €	260,00 €
No acceptant la publicitat facultativa	402,81 €	32,19 €	435,00 €
Socis Motor Club Sabadell	217,81 €	32,19 €	250,00 €

Aquest import inclou els drets d'inscripció, la prima per vehicle de la pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador a través de la Federació Catalana d'Automobilisme, trofeus i pica-pica per tots els participants.

Les inscripcions efectuades/abonades fora de termini seran incrementades en **100 €**

FORMA DE PAGAMENT

Ingrés en efectiu o transferència bancària a favor de Motor Club Sabadell a l'entitat i número de compte següent:

Banc Sabadell – Atlàntic: Compte 0081 0900 86 0002564963

(IBAN / BIC: ES44 0081 0900 8600 0256 4963 / BSAB ESBB)

6.1.2 LA SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ NO SERÀ ACCEPTADA SI NO VA ACOMPANYADA DELS CORRESPONENTS DRETS D'INSCRIPCIÓ.

6.1.3 La data del tancament d'inscripcions i data límit per fer efectius els corresponents drets d'inscripció serà el dia **26 de març del 2017 a les 20:00 hores**. En cas que, pel motiu que fos i sempre aliè a l'organitzador, els drets d'inscripció fossin efectius en dia i hora posteriors als anteriorment citats els drets d'inscripció seran augmentats en **100 €**

6.1.4 **No es lliurarà cap documentació, fins que no es facin efectius els drets d'inscripció.**

6.1.5 El cronometratge de la Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport es fa amb el sistema GPS **Iteria**. Els participants hauran d'abonar **una fiança de 50 €** (NO inclosa al preu de la inscripció) per l'aparell **Transponedor**, que es retornarà al tornar l'aparell en bones condicions a l'arribada. La pèrdua, no retorn o deteriorament del Transponedor, suposarà la **DESQUALIFICACIÓ**, i un pagament addicional de 100 €, apart dels de la fiança, fins a un total de 150 € que és l'import aproximat de l'aparell.

6.2. Es retornaran els drets d'inscripció en els següents casos:

6.2.1. Inscripcions refusades.

6.2.2 Si el ral·li no es disputa.

6.2.3 L'organitzador retornarà el 70 % de la inscripció als competidors que, per raons de força major, degudament verificada, comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.2.4. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als competidors que, per raons de força major, degudament verificada, no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les Verificacions Administratives.

6.3. Pòlissa d'Assegurança. La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany. El número de pòlissa i la Companyia asseguradora es comunicaran mitjançant complement.

Art. 7.- PUBLICITAT

7.1. Els competidors que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar, espai pels dos dorsals i per mínim una placa, al davant:





- 7.2. La publicitat obligatòria anirà ubicada en els dorsals. La ubicació de la publicitat facultativa es comunicarà mitjançant complement.

Art. 8.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- 8.1. En el decurs del ral·li, l'hora Oficial serà: **Via Satèl·lit.**
- 8.2. Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, Copa Catalana de Regularitat Súper Sport i Copa Catalana de Regularitat Sport d'enguany.
- 8.3. La sortida del ral·li del primer vehicle està prevista a les 19:30 del dia 31 de març de 2017 al Parc Tancat de plaça Catalunya.
- 8.4. Les mitjanes a utilitzar es publicaran a la pàgina www.motorclubssabadell.com i les de cada tram amb els canvis corresponents, 24 h. abans de la sortida de la prova a la pàgina www.motorclubssabadell.com, al taulell d'anuncis on-line i a les Verificacions Administratives.
- 8.5. Les mitjanes que s'aplicaran seran inferiors a 55 km/h per la RS i inferiors a 70km/h. per la RSS, adaptades a les característiques de cada tram.
- 8.6. Al Controls Horaris 8 i 36 (4A i 16A) de final 1ª Etapa i final de Ral·li respectivament **NO PENALITZA L'AVANÇAMENT.**

Art. 9.- VERIFICACIONS

9.1. Verificacions abans de la sortida.

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el programa de la prova.

Números	Verificacions Administratives	Verificacions Tècniques
Del 1 al 20	De 15:00 a 15:40	De 15:00 a 15:45
Del 21 al 40	De 15:40 a 16:20	De 15:45 a 16:30
Del 41 al 60	De 16:20 a 17:00	De 16:30 a 17:15
Del 60 al final	De 17:00 a 18:00	De 17:15 a 18:20

Art. 10.- CLASSIFICACIONS – TROFEUS

10.1. Classificacions: S'establiran les classificacions següents:

Classificació general Scratch Velocitat
Classificació general categoria Històric
Classificació general categoria Clàssic
Classificació per cada grup i classe Històric (H1, H2, H3)
Classificació per cada grup i classe Clàssic (C4, C5, C6)
Classificació general Scratch RSS
Classificació general Scratch RS
Classificació per cada Grup RSS (RSS-1, RSS-2, RSS-3)
Classificació per cada Grup RS (RS-4, RS-5, RS-6)
Classificacions per cada classe.

10.2. Trofeus: Els trofeus que es lliuraran seran els següents (pilot i copilot):

- Classificació General Scratch Ral·li: 5 primers classificats Scratch de Velocitat
- Classificació General Grup Històric: 3 primers classificats Scratch del grup Històric
- Classificació General Grup Clàssic: 3 primers classificats Scratch del grup Clàssic
- Classificació RSS: 3 primers classificats de la general RSS
- Classificació RS: 3 primers classificats de la general RS
- Classificació per classes: 1 primer classificat de cada classe (velocitat i regularitat)
- Socis Motor Club Sabadell: 1 primer classificat soci del MCS (pilot i copilot)
- Classificació per Escuderies: 1 primer classificat d'Escuderies



Per determinar l'escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el número més baix.

- 10.3.** El lliurament de trofeus tindrà lloc aproximadament a les 1:30 hores del dia 2 d'abril del 2017 a la Sala Arrahona + Barcino de l'Hotel Sabadell (primer pis).
- 10.4.** Serà d'aplicació l'Article 21.2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya: "La no assistència al repartiment de premis d'una cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents"

Art. 11.- DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 11.1.** L'Organitzador es compromet a publicar dins dels terminis establerts tota la informació sobre el Ral·li (inscrits, itinerari, etc.). Per tant: PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN a la nostra web: www.motorclubssabadell.com (tauler oficial d'anuncis).
- 11.2.** El servei de grues que ha contractat l'Organitzador en les proves especials cronometrades tenen com a única i específica missió la de retirar els vehicles de la carretera que, a conseqüència d'una avaria o accident, destorbin el pas de la resta de participants, quedant a criteri exclusiu de l'Organitzador qualsevol altra prestació.
- 11.3.** Els Competidors reconeixen que el "XVIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi" és una prova de promoció automobilística i que es donarà a conèixer al gran públic, així com als participants i als seus espònsors.
- 11.4.** Per permetre a l'organització total llibertat de mitjans per aquest fi, els Competidors autoritzen a l'Organització a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les. Qualsevol projecte de filmació, cinema, fotografia, vídeo, àudio, etc. hauran de rebre prèviament la corresponent autorització per escrit de l'Organització.
- 11.5.** Les Assistències estan prohibides fora dels parcs destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei.
- 11.6.** Es recorda a tots els participants que, degut a la sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme i la col·laboració dels diferents agents de l'ordre, serà extremadament rigorós amb la circulació dels participants durant el període de desenvolupament dels reconeixements i del ral·li. Per aquest motiu, i en aplicació dels articles 14 i 17.2, 17.3, del Reglament Esportiu de Ral·lis, es farà una especial vigilància de:

Infraccions al Codi de Circulació.
Velocitats superiors a les del codi de circulació, en nuclis urbans.
Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.

- 11.7.** El Comitè Organitzador nomena **JUTGES DE FETS a tots els Oficials presents en aquest Reglament Particular.**

- 11.8.** Els Centres mèdics d'assistència previstos en cas d'accident són:

Nom	Adreça	Telèfon
Consorti Hospitalari Parc Taulí	Parc Taulí, 1 – Sabadell	93-723.10.10
Hospital de Terrassa	Crta. Torrebónica s/n – Terrassa	93-731.00.07
Hospital de Granollers	Avda. Francesc Ribas s/n - Granollers	93-842.50.00
Hospital Universitari de Vic	c/ Francesc Pla "El Vigatà", 1 – Vic	93-889.11.11
Hospital Sant Joan de Déu	c/ Sant Joan de Déu, 1 - Manresa	93-875.93.00



11.9. Ordre de sortida de la 2^a etapa: l'ordre de sortida serà segons la classificació Scratch oficiosa que s'obtingui de la suma de temps dels trams i de les penalitzacions en que hagin incorregut els equips fins el control Stop del darrer tram celebrat (Art. 19.8 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

11.10 Xicanes. L'organitzador es reserva el dret de col·locar xicanes en aquells trams que, per les seves característiques, així ho consideri oportú per tal de reduir la velocitat dels participants. L'organitzador col·locarà jutges de fets a les mateixes per tal de controlar-les. El fet de contactar, retallar o desplaçar els elements de la xicana serà penalitzat de la següent manera:

- Contacte amb qualsevol element de la xicana 10 segons
- Desplaçament de qualsevol element de la xicana 30 segons

Art. 12.- CRONOMETRATGE REGULARITAT

12.1. Cronometratge: A cada tram es situaran un mínim de 3 punts secrets de cronometratge. La cèl·lula d'arribada servirà igualment de control de temps. Els temps assignats pels cronometradors seran inapel·lables. El sistema de cronometratge serà per GPS **Iteria**.

Art. 13.- RECONeixEMENTS

13.1. Els reconeixements dels trams cronometrats serà lliure des de la publicació del recorregut de la prova. Es recorda als participants que cal seguir les pautes del punt 11.6 d'aquest Reglament particular.

Art. 14.- SUPER- RAL·LI

14.1. Els participants que s'hagin hagut de retirar podran optar a Super - Ral·li. S'incorporaran a la cursa a l'inici de la següent secció sortint després de l'últim participant de la seva categoria (Velocitat, RSS, RS) i sortiran a la classificació final de la prova com a retirats. Serà d'aplicació l'article 24 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

Art. 15.- TRAM DE CALIBRATGE

15.1. Calibratge dels Terratrips: L'organització marcarà un tram per la comprovació dels aparells de mesura, i el publicarà segons el PROGRAMA – HORARI d'aquest Reglament Particular.

15.2. Terratrip que s'ha utilitzat per fer el calibratge i tot el mesurament: Es notificarà amb la publicació del tram de calibratge.



Art.16- REGLAMENT ESPECÍFIC RAL·LI PEL GRUP MÀSTERS

Art.16.1- Normativa general. Els equips participants en el grup Màsters participaran a la prova XVIII Ral·li de la Llana NOMÉS a títol d'exhibició, sense cap mena de classificació, trofeu ni obtenció de temps dels trams per part dels participants.

Art. 16.2- Els membres de l'equip hauran d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa, E o superior pels pilots i CO o superior pels copilots.

Art. 16.3- Mesures de Seguretat. Tant els vehicles com els membres de l'equip aniran equipats amb les mesures de seguretat descrites en els annexos J i/o K segons correspongui, que seran de caràcter obligatori per poder prendre part a la cursa.

Art. 16.4- Comportament general en els trams. Els equips disputaran els trams descrits en el rutòmetre específic. Durant la disputa dels trams els equips aniran correctament equipats com si es tractés de competidors de velocitat, no realitzaran maniobres, accions ni tindran cap comportament que pugui posar en perill la integritat del públic, dels altres participants, de la seva pròpia ni que pugui produir danys materials propis, aliens o en l'entorn o en el medi natural. Qualsevol infracció a aquesta norma serà sancionada pels Comissaris Esportius de la prova al seu exclusiu criteri, podent arribar a la desqualificació de la prova. En cas de reiteració o en casos especialment greus els Comissaris Esportius podran, al seu exclusiu criteri, enviar l'expedient al TNA i D.

Art. 16.5- Recorregut. El recorregut serà el descrit al rutòmetre específic.

Art. 16.6- Control per part de Direcció de Cursa. Direcció de cursa controlarà en tot moment que s'acompleixin les normes de seguretat redactades en aquest reglament, principalment el descrit als articles 16.2 i 16.3. A més controlarà, per motius de seguretat, els temps efectuats pels participants i tindrà especial cura que aquest temps NO es facin públics ni a participants, públic ni a cap persona aliena a Direcció de Cursa.

Art.16.7- Drets d'inscripció. Seran d'aplicació els articles 5 i 6 del Reglament Particular de la prova en tots els seus punts. Els terminis d'inscripció seran els descrits a l'article 6 del Reglament Particular de la Prova.

Art. 16.8- Penalitzacions. Seran d'aplicació les penalitzacions descrites al Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

Art. 16.9- Desenvolupament de la prova. Els participants estaran sotmesos a les mateixes condicions i obligacions que els participants en un ral·li, havent de seguir el recorregut marcat, els controls marcats i respectant l'horari marcat. L'incompliment d'aquest article serà sancionat pels Comissaris Esportius.

16.9.1- Interval de Sortides. L'interval de sortides entre els participants serà de 30"



COMISSARIS DE RELACIONS AMB ELS COMPETIDORS



Ferran Manrique Alonso (CD-xx-CAT)
Telèfon Mòbil: 679 676 587



Joan Rovira Mercader (DC-xx-CAT)
Telèfon Mòbil: 609 721 990

Presència dels Comissaris de les Relacions amb els Competidors

Divendres dia 31 de març del 2017:

De les 14:30 a les 15:00 a la Base de la Prova.

De les 15:00 a les 18:00 a les Verif. administratives

De les 15:00 a les 18:20 a les Verificacions Tècniques

A les 19:00 al Lliurament dels Carnets de Ruta

De les 19:15 a les 21:00 a la Sortida del Ral-li

De les 19:30 a les 23:40 al PA.

De les 22:00 a les 23:40 al Reagrupament

De les 00:15 a les 02:00 a l'entrada del PT fi d'etapa.

Dissabte dia 1 d'abril del 2017:

De les 08:00 a les 08:45 a la Base de la Prova.

A les 8:45 al Lliurament dels Carnets de Ruta.

De les 9:00 a les 10:30 a la Sortida de la 2ª Etapa

De les 9:30 a les 21:30 a l'entrada P.A. de St. Feliu

De les 11:25 a les 21:30 al Reagrupament i entrada P.A. de St. Feliu

De les 22:30 a les 00:45 a l'entrada PT fi de ral-li

A les 1:30 al Lliurament de Premis.

HORARIS SOTMESOS A POSSIBLES VARIACIONS SEGONS REQUERIMENTS.

El Comitè Organitzador.
Sabadell, 30 de gener del 2017