



31 de març i 1 d'abril de 2017



[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)



El Motor Club Sabadell va recuperar l'any 2005 el prestigiós "Rallye de la Lana", que es va celebrar entre els anys 1968 i 1972, puntuant el darrer any per al campionat d'Espanya de Ral·lis.

En la nova era, la prova es va fer amb la carretera oberta dins el campionat "Clàssic Regularitat", fins la seva evolució actual, on a partir de l'any 2013 hi trobem velocitat, i també regularitat en les seves tres vessants, la RSS, la RS i la FEVA, tot en carretera tancada.

Per l'any 2017, 18<sup>a</sup> edició, el format serà de **dos dies**, i amb recorregut tipus **campionat d'Espanya**, és a dir, llarg.



El Motor Club Sabadell recuperó en 2005 el prestigioso "Rallye de la Lana", que se celebró entre los años 1968 y 1972, puntuando el último año para el campeonato de España de Rallyes.

En la nueva era, la prueba se hizo en carretera abierta dentro del campeonato "Clásico Regularidad", hasta su evolución actual, donde a partir del año 2013 encontramos velocidad, y también regularidad en sus tres vertientes, la RSS, la RS y la FEVA, todo en carretera cerrada.

Para el año 2017, 18<sup>a</sup> edición, el formato será de **dos días**, y con recorrido tipo **campeonato de España**, es decir, largo.



Le Motor Club Sabadell récupérait en 2005 le prestigieux "Rallye de la Lana", tenue entre 1968 et 1972, marquant l'année dernière pour le championnat d'Espagne des rallyes. Dans la nouvelle ère, la course a été fait sur route ouverte dans le championnat "Classic Régularité" à son évolution actuelle, où à partir de 2013 sont la vitesse et la régularité dans trois domaines, la RSS, la RS et FEVA tous en route fermée.

Pour 2017, dans sa 18<sup>ème</sup> édition, le format est de **deux jours**, et avec le type de tour du **championat d'Espagne**, c'est-à-dire, long..



Motor Club Sabadell restaged in 2005 the prestigious "Rallye de la Lana", which was originally held between 1968 and 1972, marking the last year for the Spanish Rally Championship. In this new era, the race took place on the open road, and was part of the "Clàssic Regularitat" Championship until the current form, where from 2013 there has been speed and also regularity in its three categories - RSS, RS and FEVA, all on closed roads.

In 2017, the format of the 18th edition will be over **two days** and the route will be similar to that of the **Spanish Championship**, which it means it will be sizeable.



El "XVIII Ral·li de la Llana - Trofeu Autosi", començarà **divendres** amb **6 especials nocturnes** i un tram espectacular, i la jornada de **dissabte** tindrà **8 trams** cronometrats més, fent un total d'uns **500 km.** de recorregut, **150** d'ells de **trams cronometrats**. El reglament i informació detallada es pot trobar a:

[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)

El "XVIII Ral·li de la Llana - Trofeu Autosi", comenzará el **viernes** con **6 especiales nocturnas** y un tramo espectacular, y la jornada del **sábado** tendrá **8 tramos** cronometrados más, haciendo un total de unos **500 km.** de recorrido, **150** de ellos de **tramos cronometrados**. El reglamento e información detallada se puede encontrar en:

[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)

Le "li XVIII Rallye la Llana - Trophée Autosi" va commencer **vendredi** soir avec **6 spéciales** et une spéciale spectacle, et le **samedi** aura **8 spéciales** de plus, soit un total d'environ **500 km.** de voyage, **150** d'entre eux **étapes spéciales**. Les règlements et les informations détaillées vous pouvez les trouver à l'adresse:

[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)

The "XVIII Ral·li de la Llana - Trofeu Autosi" will start on **Friday**, having **6 night-time special stage** and a show section. On **Saturday**, there will be **8 more special stage** leading to a route totalling around **500km**, **150km of those being timed**.

The rules and detailed information can be found at :

[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)





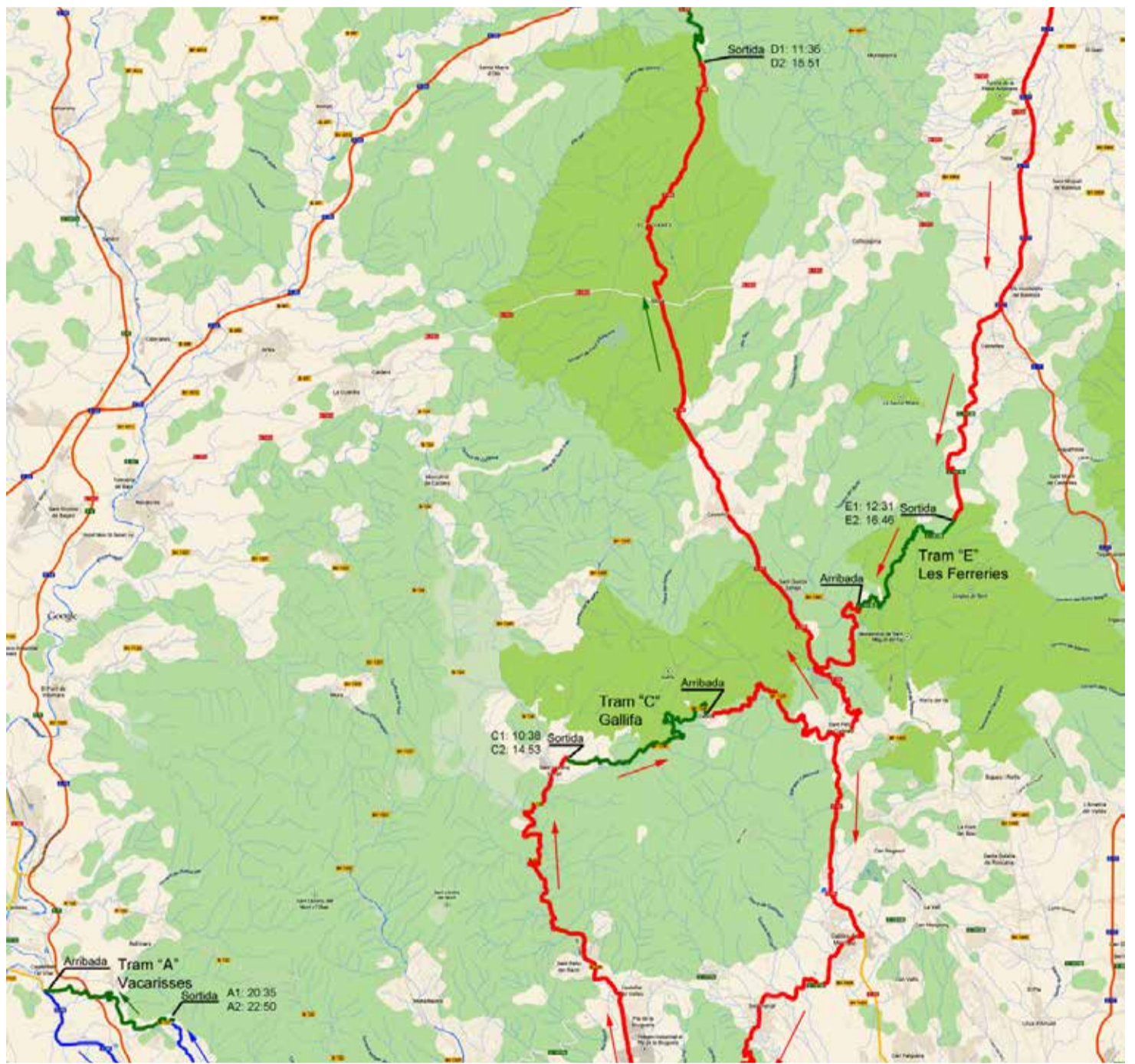


**CATEGORIES**  
**Velocitat FIA**  
 -H Fia1  
 -H Fia2  
**Velocitat FCA**  
 -H Legend  
**XF FCA**  
**Regularitat RSS**  
 -H1  
 -H2  
 -H3  
**Regularitat RS**  
 -H4  
**FEVA**  
 -Clase E (1946-1960)  
 -Clase F (1961-1970)  
 -Clase G (1971-1980)  
 -Clase H (1981-1986)  
 -Clase I (1986-1992)

**CATEGORIAS**  
**Velocidad FIA**  
 -H Fia1  
 -H Fia2  
**Velocidad FCA**  
 -H Legend  
**XF FCA**  
**Regularidad RSS**  
 -H1  
 -H2  
 -H3  
**Regularidad RS**  
 -H4  
**FEVA**  
 -Clase E (1946-1960)  
 -Clase F (1961-1970)  
 -Clase G (1971-1980)  
 -Clase H (1981-1986)  
 -Clase I (1986-1992)

**CATEGORIES**  
**Vitesse FIA**  
 -H Fia1  
 -H Fia2  
**Vitesse FCA**  
 -H Legend  
**XF**  
**Régularité RSS (Super Sport)**  
 -H1  
 -H2  
 -H3  
**régularité RS (Sport)**  
 H4  
**FEVA**  
 -Clase E (1946-1960)  
 -Clase F (1961-1970)  
 -Clase G (1971-1980)  
 -Clase H (1981-1986)  
 -Clase I (1986-1991)

**CATEGORIES**  
**FIA speed**  
 -H Fia1  
 -H Fia2  
**Speed FCA**  
 -H Legend  
**XF**  
**Regularity RSS**  
 -H1  
 -H2  
 -H3  
**Regularity RS**  
 H4  
**FEVA**  
 -Class E (1946-1960)  
 -Class F (1961-1970)  
 -ClaseG (1971-1980)  
 -ClaseH (1981-1986)  
 -Class I (1986-1991)



La informació publicada, és orientativa i provisional, sempre pendent d'aprovació de reglaments i calendaris federatius.

La información publicada, es orientativa y provisional, siempre pendiente de aprobación de reglamentos y calendarios federativos.

L'information publiée, c'est indicative et provisoire, toujours pendante d'approbation de réglementations et calendriers fédératifs.

The information published, is orientative and provisional, always pending of approval of reglaments and federative calendars.

