XII RAL·LI DE LA LLANA TROFEU AUTOSI

Satisfacción general entre los participantes de esta edición del rally

Doceava edición del Rally de la Llana Trofeu Autosi desde que el Motor Club Sabadell recuperó la prueba que había sido un referente nacional entre los años 1968 y 1972, llegando incluso a ser puntuable para el campeonato de de España de rallyes.

En esta ocasión la prueba puntuaba para el Campeonato de Cataluña de rallyes en grupo H, RSS, RS, trofeo MCS FEVA, y además era la primera prueba puntuable para el trofeo social "*Rally Legend Cup*", resultado de un acuerdo entre cuatro escuderías, con un total de 90 vehículos inscritos.

La lluvia fue la protagonista inicial de la prueba cuando el viernes apareció durante las verificaciones técnicas de los vehículos, pero afortunadamente solo fue un chaparrón que no impidió a la organización continuar con las verificaciones.

El rally estuvo dividido en dos etapas, viernes y sábado, (8 y 9 de abril). Este año volvía al centro de la ciudad de Sabadell para realizar la salida de la primera etapa, contando con la presencia del alcalde, Juli Fernàndez, la teniente alcalde, Marisol Martínez y el presidente de la Federación Catalana, Joan Ollé.

El primer participante tomaba la salida a las 8 de la noche, con gran asistencia de público que llenaba el centro histórico de la ciudad. Esta primera parte constaba de una etapa de dos tramos nocturnos, Vacarisses de 5.7 km, muy estrecho, con el asfalto muy rugoso y poco uniforme, además con dos cambios de ritmo muy diferenciados, y Viladecavalls de 7.63 Km. con un inicio muy rápido hasta el cruce de Olesa de Montserrat, donde se reúne normalmente la mayoría del público. Tramos que repetirían 2 veces.

En esta primer etapa en la categoría de velocidad el domino del equipo Domènech-Coronado (1) con un BMW E30 era incontestable dominando los 4 tramos siempre seguido por el equipo Martínez-Larrosa (2) también con un BMW E30. La tercera posición fue más disputada con el dominio inicial de la pareja formada por José María García y Arnau Parera (11) con un Peugeot 205 Rally pero finalmente al final de la primera etapa el equipo Soler-Martin (16) con su rapidísimo BMW 318 IS conseguían acabar en tercer lugar.

La categoría Regularidad Súper Sport empezó con el dominio del equipo Vilardebó-Sagués (34) con una réplica preciosa del Lancia Delta Integrale con los colores de Martini Racing, seguido muy de cerca y por menos de un segundo el equipo Domingo-Vilagrà (20).

Entre los participantes del rally en la modalidad de Regularidad Sport la pareja local Francesc Urpí y Marta Urpí (51) con un precioso Porsche 356B, ya ganadores en ediciones anteriores y demostrando un perfecto entendimiento entre padre e hija, dominaban el rallye con una pequeña ventaja sobre el equipo Autet-Esquius (58) con un Renault 5 GT turbo.

En la categoría FEVA el equipo Garriga-Saltó (76) llegaban líderes con una pequeña ventaja sobre el Mortis Mini de Saltó-Pinyol (73).

El sábado el día amanecía radiante para ver la salida de la segunda etapa desde el pódium esta vez ubicado en el Parc Catalunya al final de la rampa que cruza el lago de este parque.

La salida se daba a las 10 de la mañana con el orden según la clasificación del día anterior. Esta vez los equipos se dirigían hacia el parque de asistencia ubicado en Sant Feliu de Codines, población que fue el centro neurálgico de la segunda etapa. La etapa se dividida en dos secciones. En la primera los participantes realizaron los tramos de Gallifa de 7,85 km., el más largo del rally y con un final rápido y complicado, Granera de 7,47 km., seguramente el más técnico con un inicio en bajada de largas curvas y fuertes frenadas.
El inicio de la segunda etapa continuaba con el dominio de los mismos equipos Xavi Domenèch-Axel Coronado (1) y José María Martínez-Luka Larrosa (2) que mantenían sus posiciones. Carles García - Xevi Serra (17) con otro BMW inició los tramos de la mañana con un fuerte ataque que lo llevo hasta la tercera posición al final de la primera sección, también beneficiado por la penalización del equipo Soler-Martin (16).

En la categoría Regularidad Súper Sport el equipo Domingo-Vilagrà (20) se colocarían primeros con una importante ventaja sobre los segundos clasificados Vilardebó-Sagués (34) y seguidos muy de cerca por Galtés-Galtés (30) y Fernández-Rivero (28), los dos en el mismo segundo.

En la categoría regularidad sport continuaba con el liderazgo del equipo Urpí-Urpí (51), esta vez seguidos muy de cerca por el VW Golf de Marcelí Martí-Carles Datzira (52) que habían arrancado el

día en cuarta posición. El equipo Auret-Esquius (58) perdía una posición y eran seguidos muy de cerca por el cuarto y quinto clasificados que estaban empatados en el mismo segundo, Juanjo Guillamet-Sebas García (47) y Joan Piera-Anna Piedra.

En la categoría FEVA se repetía la misma situación que en Regularidad Sport, los líderes de la jornada anterior, Garriga-Saltó (76) mantenían el liderato y en las siguientes posiciones había intercambios entre Santiago Saltó-María Herrero (72) y Francesc Saltó-Joan Pinyol (73).

Durante la segunda sección los participantes realizaban los tramos de Bigues i Riells-Sant Feliu de 4.28 km., que discurren por la tradicional "*Pujada a Sant Feliu de Codines*" con la mítica paella del final de tramo, y Sant Miquel del Fai, de 5.81 km., con una primera parte muy, muy estrecha, que desemboca en un cambio de carretera con un rasante muy espectacular.

La última sección de la segunda etapa sirvió para reafirmar las posiciones que los equipos mantenían a pesar de que Martínez-Larrosa (2) apretaron para intentar conseguir la primera posición, haciéndose con el scratch en algún tramo, pero no les sirvió para arrebatarles la primera posición a los ganadores de la general del Rally, la pareja formada por Xavier Domènech i Axel Coronado (1).

Domingo-Vilagrà (20) afianzaron la primera posición de la categoría Regularidad Super Sport, en cambio la pareja Vilardebó-Sagués (34) volvieron a perder otra posición a favor de Galtés-Galtés (30).

Más animada estuvo la Regularidad Sport en los últimos tramos del día. Francesc Urpí y Marta Urpí (51) no conseguían mantener la primera posición y esta les era arrebatada por Jordi Gelabert – Albert Sánchez (41) que hicieron un rally perfecto en los últimos tramos del día y que también sorprendió al equipo de Marceli Martí y Carles Datzira (52) que mantenían la segunda posición. El tercer clasificado hasta el momento no tuvo suerte, el equipo Auret – Esquius (58) no consiguieron mantener la tercera posición a causa de una pérdida de segundos muy grande en un tramo que los relegó bastante atrás, a favor de Paco Arreciado y Robert Blanch (43).

En la categoría FEVA los hermanos Saltó fueron los grandes dominadores intercambiándose la posiciones sin dar opción a los equipos perseguidores, Segú-Segú con un Volkswagen Golf (85) y Arqués-Martí (70).

La entrega de premios se realizo en el Hotel Sabadell premiando a los ganadores de las diferentes categorías:

Campeonato de Catalunya de Rallyes Scratch
1º DomÈnech-Coronado (1)
2º Martínez-Larrosa (2)
3º Garcia-Serra (17)

Campeonato de Catalunya de rallyes HFIA2
1º Domènech-Coronado (1)

Campeonato de Catalunya de rallyes H-Legend
1º Sauquet-Ferran (8)

Campeonato de Catalunya de rallyes Open XF
1º Lafon-Segarra (19)

Regularidad Súper Sport RSS
1º Domingo-Vilagrà (20)
2º Galtés-Galtés (30)
3º Vilardebó-Sagués (34)

Regularidad Súper Sport RSS H1
1º Galtés-Galtés (30)

Regularidad Súper Sport RSS H2
1º Domingo-Vilagrà (20)

Regularidad Súper Sport RSS H3
1º Fernández-Rivero (28)

Regularidad Sport RS H4
1º Gelabert-Sànchez (41)
2º Martí-Datzira (52)
3º Arreciado-Blanch (43)

FEVA
1º Saltó-Pinyol (73)
2º Garriga-Saltó (76)
3º Saltó-Herrero (72)

Para más información:
Guillem Cuadrat
premsa@motorclubsabadell.com

El público acudió en masa a la salida del centro de Sabadell.

Xavier Domènech – Axel Coronado, ganadores del rallye de velocidad.

Xavier Domingo – Jordi Vilagrà, ganadores de RSS

Jordi Gelabert – Albert Sànchez, ganadores de Regularidad y de RS

Saltó – Pinyol, ganadores de la FEVA