

Comunicat de Premsa

14 d'abril de 2015

Xavier Domènech i Óscar Sánchez guanyen la seva segona "Llana" consecutiva

Després d'una dura pugna, finalment l'equip "Motor Munich" a bord d'un BMW M3 E30 preparat per MC Racing i en la categoria HFIA puntuable per a la Copa Catalana de Ral·lis d'Asfalt, va aconseguir la seva segona victòria consecutiva al "ral·li de casa" per només dos segons de diferència amb Josep M. Martínez i Luka Larrosa -també amb BMW M3 E30 i guanyadors de l'edició 2013- lluitant cada un dels deu trams a la dècima.

La prova - de dues jornades - organitzada pel Motor Club Sabadell, tenia per davant deu especials que conformaven més de 85 km contra el cronòmetre. El sabadellenc Domènech es va imposar en el primer i en el quart tram de la jornada "nocturna", i que eren "Vacarisses", de 5,7 km en baixada i estret, i "Viladecavalls", de 7,63 km, ample i ràpid, a doble passada, mentre que Martínez Vivancos es va imposar en els altres dos, finalitzant l'etapa sobre les 12 de la matinada i amb tan sols dos segons entre ambdós pilots, amb Domènech per davant. Per darrere d'ells, el tàndem José M^a García Luque i Manel Paredes, molt ràpids amb el seu potent 205 Rallye, semblava que afermaven la tercera posició, vint i tants segons per davant d'Àngel Padilla i Patricio Giménez i el seu espectacular Ford Sierra RS Cosworth.

La jornada de dissabte, que va començar a una hora de luxe, les 9:30, ens va oferir una increïble lluita entre els dos BMW M3 "pota negra". Tres trams, "Gallifa" de 8,11 km, revirat i en descens, "l'Estany-Santa Eulàlia", de 14,54 km i molt variat i "Les Ferreries", de 5,76 km i també en baixada, conformaven una dura jornada "carrerística". En el primer bucle, victòria en el primer tram per Domènech, i per Martínez en els altres dos, i en el segon, dues victòries per Domènech i l'última per Martínez. Finalment, Xavi Domènech i Óscar Sánchez van guanyar el ral·li per dos segons. Ens comentava Xavier al final de l'últim tram (mentre s'abraçaven amb els seus rivals): *"Uf, ha estat una bogeria el que hem corregut, encara que per sort tot ha acabat bé. Mai havia corregut tant durant un ral·li sencer, però estem contentíssims, i felicito també als nostres magnífics rivals"*. Martínez, ens deia: *"El que ens ha fet córrer Xavi!! Però estem encantats d'estar tots dos aquí, sense incidents"*.

El "Trofeu AUTOSI" el va guanyar el primer equip de cada categoria de velocitat. El primer, i guanyador en H-FIA de la FCA van ser els guanyadors del Ral·li, Xavi Domènech i Óscar Sánchez. Segons, i guanyadors en H-Legend FCA van ser també els segons de la general, José M^a Martínez Vivancos i Luka Larrosa del Rey, i tercers i guanyadors en la categoria "Legend-Cat" van ser Jordi Oliva i la seva filla Sara, amb un 205 Maxi espectacular. Els trofeus els va repartir un dels nostres espònsors el Salvador Espinal, d'Autosi, juntament amb Joan Molas, president dels clàssics.

En l'apartat del "Open" (tota la prova menys l'últim bucle) els guanyadors van ser el tàndem Joel Belmonte i Óscar "Tete" González amb un Saxo KitCar, seguits de Javi Pérez i la seva copilot Lorena Romero amb Renault Clio, i tercers van ser Oriol Fuentes i Carlos Cabrero, amb Peugeot 205 Rallye.

Uns altres sabadellencs, Jordi Gelabert i Albert Sánchez Pané, guanyen la Regularitat FCA

En els apartats de Regularitat de la FCA, victòria a la general i en RS (Regularitat Sport) d'uns altres sabadellencs, Jordi Gelabert i Albert Sánchez, amb Porsche 911 i 27,2 punts, seguits per Joaquim Gummà i Quim Turon amb BMW 323i i 31,1 punts, vencedors també de la RSS (Regularitat Súper Sport) i tercers van ser Marcel·lí Martí i Carles Datzira amb VW Golf II i un total de 35,2 punts.

.../...

En RSS victòria a la general i en H2 per Gummà-Turon, fent també doblat per haver guanyat dos anys consecutius, seguits dels germans Joan i Jordi Galtés, amb Kadett GT/E i 44,3 punts, primers a H1, i tercers van ser Joan Miquel Sánchez i Joan Font, amb VW Golf II i 44,8 punts. La H3 la van guanyar uns inesperats debutants Fidel Fernández i Marcos Rivero, amb Honda Civic. En la RS, victòria de Gelabert-Sánchez, seguits per Martí-Datzira, i en tercera posició van quedar els guanyadors absoluts de l'anterior edició Francesc Urpí i la seva filla Marta, amb Porsche 356 i 39,9 punts.

Aquest any, l'organitzador va incorporar una novetat, la categoria FEVA, però en carretera tancada i dins del mateix recorregut i seguretat de la resta de participants. Un total de 23 participants es van sumar a la caravana de clàssics de velocitat i Regularitat FCA, conformant un total de 71 inscrits. Aquesta categoria la va guanyar la parella Edo Falgàs i la seva dona Núria Vila, amb VW Golf i 46,1 punts, seguits de Josep Morlans i Òscar Quiles, amb R5 GT Turbo i 46,7 punts, i tercers van quedar Jordi Renú i Núria Bergel, amb BMW 325i E30 Ral·li i 49,1 punts.

Finalment, destacar que dels 47 inscrits en les disciplines FCA, 33 eren equips del Motor Club Sabadell, guanyant en la velocitat i en la regularitat, i que també més de la meitat d'equips de la FEVA eren també cotxes del club organitzador, sent un total de 48 equips del MCS. Carles Aluju, president de l'entitat, ens comentava: *"Els del Motor Club Sabadell venim de les carreres, dels ral·lis sobretot, però l'automobilisme abasta totes les disciplines que es realitzen amb cotxes, inclosa la regularitat. Tot és automobilisme, i a alguns se'ls oblida, o ho sembla. A Europa conviuen perfectament velocitat i regularitat per a clàssics, i en canvi aquí a Catalunya sembla que el que no són carreres de velocitat no és automobilisme, i no, escolta. Fa anys es feien carreres de "Pop-Cros" (que era Autocros "destroyer" amb Citroën 2CV) i a mi no m'agradaven, però era automobilisme"*.

Calcificació "XI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi"

1	DOMÈNECH - SÁNCHEZ	HFIA2	BMW M3 E30	52'05"7
2	MARTÍNEZ - LARROSA	HLEG	BMW M3 E30	+2"3
3	GARCIA - PAREDES	HLEG	Peugeot 205 Rallye	+3'42"4
4	PADILLA - GIMÉNEZ	HLEG	Ford Sierra RS Cosworth	+4'59"9
5	OLIVA - OLIVA	LC	Peugeot 205 Maxi	+6'42"2
6	POU - VILA	LC	Lancia HF Integrale	+9'05"7
7	SERRA - SERRA	HLEG	BMW 323i Gr. 2	+9'18"1

Podeu trobar la informació a la web de l'organitzador: www.motorclubsabadell.com, i també a la de la federació Catalana d'Automobilisme: www.fca.cat

Per més informació o fotos en alta resolució
Jaume Marco – J4 Press
Tel. 937460550 - 657879800
www.j4press.com



Xavier Domènech i Òscar Sánchez - 1ers. CCRH - 1ers. classe HFIA2



Josep M^a Martínez Vivancos i Luka Larrosa – 2ons. CCRH – 1ers HLEG



Xavier Jordi Oliva i Sara Oliva - 5ens. CCRH - 1ers. classe Legend-CAT



Joel Belmonte i Òscar González – 1ers. Open



Joaquím Gummà i Quim Turon - 1ers. RSS FCA – 1ers. H2



Joan Galtés i Jordi Galtés - 5ens. RSS FCA – 1ers. H1



Fidel Fernandez i Marcos Rivero- 13ens. RSS FCA – 1ers. H3



Jordi Gelabert i Albert Sánchez – 1ers Regularitat – 1ers. RS – 1ers. classe H4



Edo Falgás i Nùria Vila – 1ers FEVA i 1ers Classe I



Roger Teixidor i Anna Quer – 4rts. FEVA i 1ers Classe G



Edo Falgás i Nùria Vila – 5ens. FEVA i 1ers Classe H



Santi Sabatés i Núria Sabatés – 6ens. FEVA i 1ers Classe F