

## Comunicat de Premsa

4 de febrer de 2015

### Novetats en el “XI Ral·li de la llana Trofeu AUTOSI”, que torna al format de dos dies.

El Motor Club Sabadell ja té a punt la onzena edició del “Llana” amb alguns canvis respecte a les darreres edicions. El Ral·li, torna al format de DOS DIES i al recorregut “llarg”, amb 380 km de recorregut total, dels que 80 km en conformaran deu trams, cinc de diferents, a repetir dues vegades cadascun. Dos d’ells són totalment nous, un altre és “girat” de l’anterior edició, i dos més son uns “clàssics” de l’edició del 2013.

Pel que fa a l’especialitat de la VELOCITAT, es podrà triar entre el format de “prova llarga” o el de “prova curta”. Els pilots que ho vulguin i disposin de llicència “E”, “CO”, o andorrana, podran fer la totalitat de la prova, sortint divendres a la tarda-vespre i acabant dissabte a mitja tarda. En canvi, els que tinguin la llicència “ER” o “COR” (restringida) sortiran igualment divendres, però faran només una part del dissabte. Els participants de la REGULARITAT, en totes les seves disciplines, faran la prova sencera, ja que les seves llicències i l’assegurança ho permeten.

El divendres dia 10, tots els participants realitzaran les verificacions tècniques i administratives de 14:00 a 17:00, i després aniran al parc de pre-sortida ubicat al centre de Sabadell, concretament al Passeig de la Plaça Major, lloc on es farà la “sortida protocol·lària” a les 19:30, encara amb llum de dia. Posteriorment, i ja iniciat el ral·li, tots els pilots i copilots faran dos trams - propers a Sabadell - dues vegades cadascun, tornant al parc tancat habitual del carrer Prat de la Riba (Prc Catalunya) cap a mitja nit.

El dissabte dia 11, a les 10:00 hores, es donarà la sortida a la segona etapa. Tots els participants faran un bucle de tres trams, força complicats, acabant aquí la prova “Ral·liesprint” cal a les 14:00 hores. La resta de participants faran un segon bucle dels tres mateixos trams, on segurament decidiran les seves posicions, arribant de nou al parc tancat cap a les 17:30 de la tarda, hora que finalitzarà el ral·li.

Enguany, l’organitzador a obert la prova a la “regularitat FEVA”, format igualment amb la carretera tancada, però amb mitjanes més baixes que la resta d’especialitats de regularitat.

L’organitzador anirà publicant la informació permesa puntualment, però el dia 26 de març, a la presentació de la prova que es farà al “El Corte Inglés” de Sabadell, donarà gratuïtament a qui ho demani un “pen” amb el rutòmetre, el Road-Book, i els mapes definitius, secrets fins aquell dia. Posteriorment es penjaran a la web del Club, com sempre.

Podeu trobar la informació a la web de l’organitzador: [www.motorclubssabadell.com](http://www.motorclubssabadell.com), i també a la de la FCA: [www.fca.cat](http://www.fca.cat)

Per fotos en alta resolució

Placa: [http://www.motorclubssabadell.com/cat/Ralli\\_Legend/Plagues/Placa\\_2015.jpg](http://www.motorclubssabadell.com/cat/Ralli_Legend/Plagues/Placa_2015.jpg)

Poster: [http://www.motorclubssabadell.com/cat/Ralli\\_Legend/Posters/Pòster\\_2015.jpg](http://www.motorclubssabadell.com/cat/Ralli_Legend/Posters/Pòster_2015.jpg)

Per més informació

Jaume Marco – J4 Press

Tel. 937460550 – 657879800 – [info@j4press.com](mailto:info@j4press.com)