

Comunicat de Premsa

3 d'abril de 2014

El passat dijous dia 27, a la Sala d'Àmbit Cultural de "El Corte Inglés" de Sabadell, es va celebrar l'acte de presentació del "X Ral·li de la Llana Trofeu Autosi", amb la presència (d'esquerra a dreta) de Jaume Marco cap de premsa de la prova, Joan Molas, president dels Clàssics de l'entitat vallesana, Josep Ayuso, Regidor d'Esports de l'Ajuntament de Sabadell, Carles Aluju, president del Motor Club Sabadell i Xavier Vizcarra Canudas, director de cursa del ral·li.

En aquesta presentació, i després de la benvinguda del president de l'entitat, va prendre la paraula en Jaume Marco per repassar les accions realitzades per a la difusió als medis. Xavier Vizcarra el va rellevar, presentant les novetats tècniques i Joan Molas ens va comentar varis dels aspectes de les diferents disciplines de velocitat, regularitat súper esport i regularitat esport. Per finalitzar, el Regidor d'Esports Sr. Josep Ayuso va tornar a donar suport institucional a la prova i va obrir la possibilitat que la sortida en properes edicions tornés al centre de la ciutat, una vegada finalitzades les obres del metro.

Un any més la sortida de la prova continuarà essent a l'eix comercial de Sabadell.

La sortida del "X Ral·li de la Llana Trofeu Autosi" serà les 12:00 hores del dissabte 12 d'abril, tot i que el públic podrà gaudir dels cotxes al parc tancat situat al Carrer Prat de la Riba, al costat del Parc Catalunya, des de primera hora del matí. A les 11,30 els primers vehicles començaran a esclafar motors per dirigir-se a la zona del llac, creuar al pont per sobre, i començar a fer els més de 223 km de prova, després de la cerimònia de sortida del podi.

L'organització ha programat el ral·li en dos seccions i quatre trams especials de velocitat, que els participants repetiran dues vegades cadascun. En la primera secció, dues especials, "Bigues i Riells - Sant Feliu" i "Sant Miquel del Fai" de 4,45 km i 6,18 Km, que duren als participants a la mitja part de la prova i al parc d'assistència situat al polígon industrial Pla de la Costa de Sant Feliu de Codines, per continuar ja cap a la tarda i vespre cap als trams llargs de "Gallifa" i "Granera", de 8,15 Km i 7,50 Km.

"Bigues i Riells - Sant Feliu", discorre per la tradicional pujada a Sant Feliu de Codines, en un inici d'especial ràpid, i que poc a poc es va enviolant. Una de les parts més espectacular, de més fàcil accés i amb bona posició elevada i segura pel públic és al final del tram, amb una espectacular paella a esquerres.

"Sant Miquel del Fai" és una especial amb una carretera molt estreta i de les d'abans en la seva primera part, i que comença just després del Monestir del Fai, amb un ampli pàrquing. També es pot accedir a la meitat del tram des de Centelles per la C1413b, a una zona on hi ha un canvi de carretera estreta a més ampla, amb una mena de rasant amb cases, i on també hi ha un restaurant (El Mirador del Fai) per dinar. A partir de la cruïlla hi ha un continu descens molt revirat en direcció a Sant Quirze de Safaja, en una zones enllaçades molt espectaculars. A la part final del tram hi ha també zona d'aparcament i també un molt bon restaurant per a dinar. El Revolt, es diu.

"Gallifa" és la primera especial de la tarda. Comença just passat el poble que dona nom al tram i combina zones de curtes rectes i corbes enllaçades, fins arribar a Sant Llorenç Savall. Per anar a principi de tram, cal aparcar a dins de Gallifa, i caminar 200 metres fins la sortida. També es pot accedir per dins del poble a uns 800 metres de la sortida, on hi ha unes enllaçades ràpides. A la part final del tram, a Sant Llorenç Savall, amb zona de fàcil aparcament, hi ha l'arribada del tram, amb una dreta - esquerra en baixada maca.



“Granera”, un tram que en principi l’organitzador volia fer més llarg, s’ha hagut de reduir per problemes tècnics, i la sortida és just després poble que dona nom al tram. Direcció cap a Castellterçol, i tot de baixada, sembla és el tram més exigent per als participants i els vehicles, doncs és un “no parar” de corbes enllaçades fins al final i tot en baixada. L’accés a les parts mitges del tram cal fer-lo per camins, en canvi, a principi i a final de tram es pot aparcar bé a pocs metres de sortida o arribada.

El retorn a Sabadell per finalitzar el ral·li serà sobre les 22:15 hores, al parc tancat on començarà. A l’Hotel Sabadell es farà la cerimònia de repartiment de trofeus i l’acomiadament.

Podeu trobar la informació a la web de l’organitzador: www.motorclubssabadell.com, i també a la de la FCA: www.fca.cat

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

Tel. 937460550 - 657879800

www.j4press.com



Ajuntament
de Sabadell

