

CHRONODRIVER

RALLY 2011



HISTORIQUE HILL CLIMB

SANT FELIU DE CODINES - BARCELONA

2 OCTOBER 2011

OPEN TO ALL CARS THAT RACED IN THE
FAMOUS HILL CLIMB FROM 1959-1985



TIME GOES BY...



..PASSION REMAINS

RALLYE CHRONODRIVER 2011

RALLYE CHRONODRIVER

Cada año, ChronoDriver organiza un Rallye de exhibición/regularidad para conmemorar la prestigiosa subida en cuesta de Sant Feliu de Codines, donde sede 1959 han competido los mejores automóviles de competición (Ford Gt40, Porsche 908/3, Pegaso, Osella, Brabham, Abarth...) y los pilotos de nuestra historia automovilística como Paco Godia, Juan Fernandez, Juncadella, Fermín Vélez, Eugenio Baturone, Juncosa...]

A parte de la famosa subida en cuesta, Sant Feliu de Codinas es conocida por organizar anualmente la Feria del Reloj, así pues la pequeña población vallesana reúne el espíritu de ChronoDriver.

RALLYE CHRONODRIVER

Every year since 2010, ChronoDriver organize an exhibiton/regularity Rallye to homage the famous HillClimb to Sant Feliu de Codines. Since 1959, the very best racing cars such as Ford GT40, Porsche 908/4, Pegaso, Osella, Brabham, Abarth... and the best national drivers [Godia, Juan Fernandez, Juncadella, Vélez, Baturone, Juncosa...] were challenging the hills to be the fastest ones.

A side from the famous Hill Climb, the small village from Barcelona is well known for its Watch and Clock Fair, the most important in Spain. So Sant Feliu de Codines has a unique ChronoDriver.



RALLYE CHRONODRIVER 2011

RALLYE CHRONODRIVER 2010

- 35 coches participantes
- 3000 espectadores asistentes en Parque Cerrado Sant Feliu de Codines
- Impacto 15.000 personas (recorrido)
- Impacto Prensa (Artículos en revistas especializadas - Clásicos Exclusivos, DRIVE magazine...)
- Participación de Ex-Pilotos que participaron entre 1959-1989 en la carrera (Juan Fernandez, Manel Juncosa, Guillem Bas...)
- Participación de Pilotos profesionales en activo (Antonio García vencedor el Le Mans con Aston Martin y piloto oficial Corvette; Luis Villamil piloto Alfa Romeo y actualmente responsable Gentlemen Drive)

- 35 entrant cars.
- 3000 spectators
- Impact 15.000 persons (along the way)
- Press Impact (Many press articles in specialized media -classic cars-)
- Ex-Drivers entries who raced in 1959-1989 Hill Climb (Juan Fernandez, Manel Juncosa, Guillem Bas...)
- Profesional Drivers entries (Antonio García Le Mans winner with Aston Martin y official Corvette driver; Luis Villamil Alfa Romeo driver and Gentlemen Drive manager)





RALLYE CHRONODRIVER 2011

NOVEDADES RALLYE CHRONODRIVER 2011

Este año el Rally ChronoDriver presenta 2 interesantes novedades que sin duda añadirán emoción a la prueba:

- Tramo de regularidad en la mítica subida a Sant Feliu de Codines (se harán 2 pasadas)
- Fin de fiesta y almuerzo en el Circuit de Catalunya con visita y Vueltas de exhibición en el trazado

ROUTE RALLYE CHRONODRIVER

This year ChronoDriver Rally presents 2 interesting new additions to bring more emotion to the event:

- Regularity Time Stage in the mythic Sant Feliu de Codines Hill Climb (2 x Special time stage)
- Farewell lunch and party at Circuit de Catalunya with some exhibition laps in the GP track.

RALLYE CHRONODRIVER 2011

SELECCIÓN DE COCHES Y CATEGORIAS

-CATEGORIA HILLCLIMB REVIVAL (Limitado a 40 coches)

Se aceptan todos los coches y modelos que hayan participado en la Subida en Cuesta de Sant Feliu de Codines entre los años 1959 y 1985 y modelos particulares de la misma época)

[Alfa Romeo 1900, Pegaso Z-102, Porsche 911, Porsche 907, Porsche 908, Porsche 914, Fiat 500 Abarth, Seat 600 Abarth, Abarth, Selex, Brabham, Osella, Ford GT40, Alpine Renault, Ferrari 275GTB, Lancia Flaminia Zagato, Porsche 356 Carrera 2 GT, Lotus Elise, Mini Cooper S, Simca 1000, Renault 5 Turbo, Abarth 1000, Ferrari GTO, Lancia Fulvia, Lancia 037, BMW 2002,]

-CATEGORIA VINTAGE PREMIO HISPANO-SUIZA (Limitado a 15 coches)

Se aceptaran todos los vehículos deportivos hasta 1959 con especial atención a vehículos españoles y en especial a la marca Hispano Suiza.

-CATEGORIA FUTURE CLASSICS (Limitado a 15 coches)

Automóviles excepcionales de 1980 hasta nuestros días que sin duda van a pasar a los anales de la historia de la automoción. (Limited entries up to 15)

ELEGIBLE CARS & CATEGORIES

-REVIVAL CATEGORY (Limited entries up to 40)

Cars and models from 1959 to 1985 that raced in the HillClimb or particular models from this period

-VINTAGE CATEGORY "HISPANO SUIZA" PRIZE (Limited entries up to 15)

All sports cars until 1959, spanish cars as Hispano Suiza models will be a plus!

-FUTURE CLASSICS (Limited entries up to 15)

Excepcional models from 1980 until today that will play a significant role in car history.



CHRONODRIVER

RALLY 2011

WWW.CHRONODRIVER.COM

INFO@CHRONODRIVER.COM

MAIN SPONSORS



**ESCUDERIA[®]
MONTJUICH**

OFFICIAL PARTNERS

GENTLEMEN[®]
DRIVE
lifestyle on
wheels
magazine



**Circuit de
Catalunya**



Ajuntament de
Sant Feliu de Codines