



3ª Feria del Motor y la Competición
22-23 de noviembre de 2014
Fira Sabadell
Barcelona

26 de noviembre de 2014

El pasado fin de semana (22 y 23 de noviembre) tuvo lugar la tercera edición de la **Feria Motor Competición**, inaugurada por el Regidor de Deportes, el **Sr. Josep Ayuso**. Una gran participación de expositores llenó la totalidad del recinto "Fira Sabadell". Más de cuarenta empresas mostraron sus productos y novedades al público asistente. Este año los organizadores apostaron por sectorizar la feria. Al sector coches y servicios -casi exclusivo en otras ediciones-, se añadió el sector de motos, con gran éxito, y se incorporó la "Fórmula Student" con la representación de tres escuelas universitarias de ingeniería que mostraron sus coches de competición fabricados por los propios estudiantes. Exhibieron igualmente un simulador construido en un tiempo récord, pues según nos explicaron los propios estudiantes, estuvieron varios días haciendo turnos de noche para poder acabarlo a tiempo. Lo consiguieron y con su tesón hicieron las delicias de los más pequeños.

Durante los dos días que duró la feria tuvo lugar de forma simultánea el **1º Congreso de la Competición a Motor**, evento que se celebró por primera vez en España y del que Sabadell ha tenido el honor de ser el anfitrión. Pilotos, copilotos y expertos del mundo del motor como **Jordi Gené, Francesc Gutiérrez, Edu Cots, Carles Humet, Lucas Cruz, Nil Solans, Àlex Haro, Eduard Forés, Sergi Giralt, Jordi Barrabés, Victor Sagi y Jaume Falguera** se dieron cita para compartir sus experiencias con el público asistente. Y coincidieron con grandes campeones del pasado como **Roberto Tesone, Manel Juncosa, Jordi Catón o Josep Autet**.

Al margen de las ponencias de los grandes pilotos hubo otras como la del **Volant RACC**, entidad pionera con su labor destacable en la promoción y formación de jóvenes pilotos, en donde **Jordi Barrabés** desglosó los pasos a seguir por los más pequeños para convertirse en campeones. De elevado interés fue también la ponencia de **Vicenç Aguilera** -moderada por **Josep Autet**- en donde de una forma clara y entendedora se explicó en qué consiste el **Clúster Motorsport 2020**, que intenta canalizar la pasión por el motor con el objetivo de potenciar la actividad empresarial.

IES Castellarnau organizó un Box de moto GP donde profesores y alumnos mostraron su experiencia y el alto grado de preparación en la asistencia a su equipo de competición (el mismo IES Castellarnau) que participa en las 24 horas de Montjuïc que se celebra cada año en el Circuit Barcelona-Catalunya. La frenética actividad sorprendió a los asistentes y agradó a los amantes de las dos ruedas.

El Auditorio del recinto ferial fue elegido por IES Castellarnau para celebrar un el acto institucional de clausura de la temporada 2014 de su equipo de competición, con masiva asistencia de alumnos, familiares e instituciones y en donde se repartieron los diplomas del año.

Dos expositores mostraron diferentes técnicas de "vinilar" carrocerías (wrapping), obteniendo resultados espectaculares.

.../...

.../...

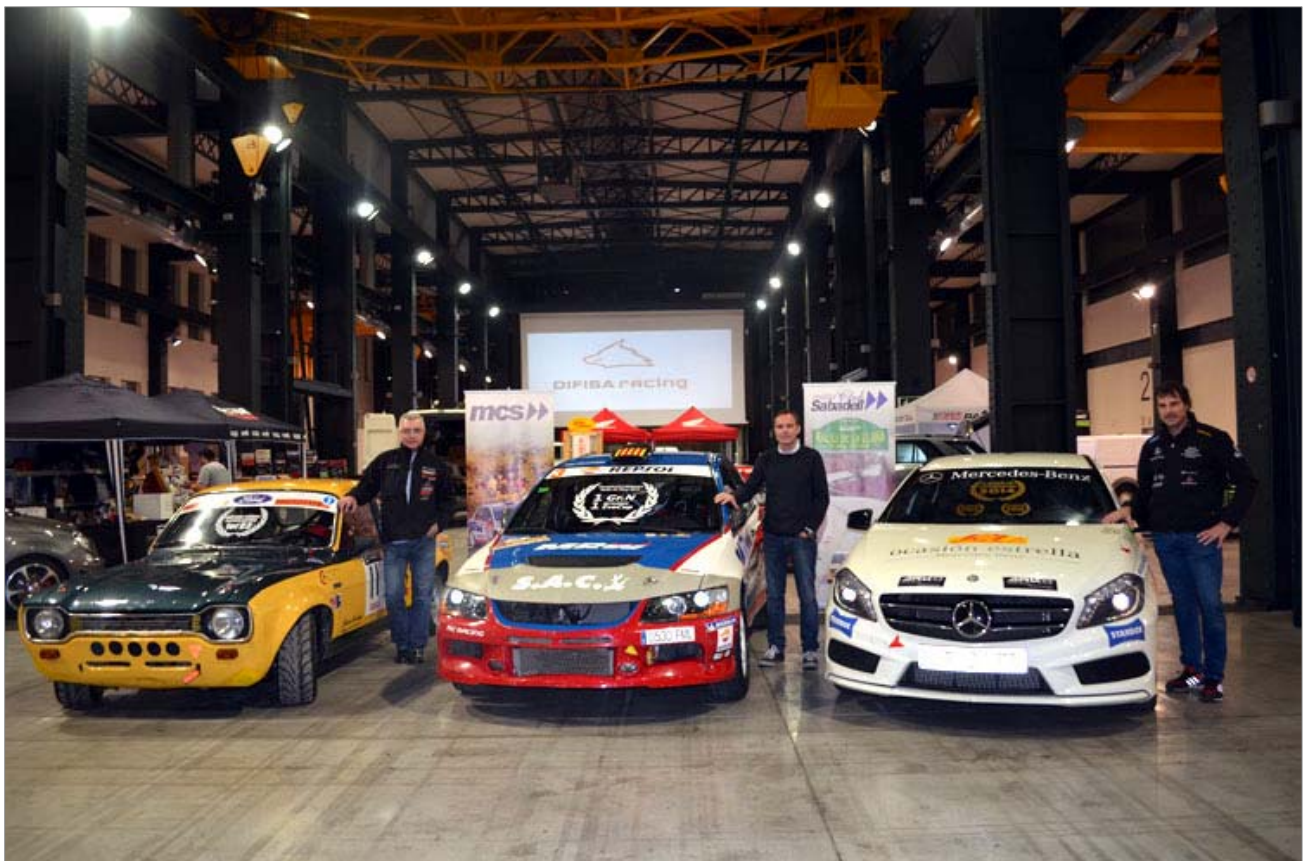
Durante los dos días, en la Plaça de la Sardana se concentraron varios clubs como el Club Corvette Racing España, el Scirocco BCN Club, los Yeye Bikers –con sus espectaculares motos-, Els Amics dels Clàssics de Terrassa, etc. En la misma plaza se instalaron también motocicletas de las marcas expositoras para que los visitantes pudieran probar sus distintos modelos.

Como cada año la fotografía de competición estuvo presente. En esta edición a través de una colección de fotografías sobre el mundial de Rallies, realizadas por el fotógrafo local **Jaume Marco**.

Miembros del Motor Club Sabadell y amigos hicieron una ofrenda al monolito en memoria del malogrado piloto de motos sabadellense Ramon Torras.

La tercera edición de la Feria del Motor y la Competición, organizada por Otac Organización Profesional, en colaboración con el Motor Club Sabadell, cerró sus puertas con una asistencia de público superior a 7.000 personas, consolidándose como una feria de referencia en el sector.

www.motorcompeticion.otac.com
motorcompeticion@otac.com
Tel.: 932.892.440



Izquierda: Santi Sabatés, campeón de España de clásicos (de circuitos , Ford Escort MK1)
Centro: Edu Forés, campeón de España de Rallies de Tierra (grupo N) y de la Evo Cup (Mitsubishi Lancer)
Derecha: Sergi Giralt, campeón de Cataluña de las Ecoseries (circuitos y rallies, Mercedes Clase A)



Stand de Honda



Lotus