

# Volta al Vallès 2007

Concentració turística de vehicles d'interès històric-esportiu  
amb menys de 25 anys d'antiguitat

## REGLAMENT



# **Volta al Vallès 2007**

## **Concentració turística de vehicles d'interès històric-esportiu**

### **REGLAMENT**

#### **COMITÈ ORGANITZADOR**

El Clàssic car Club Esportiu de Matadepera afiliat a la Federació Catalana d'Automobilisme amb el núm. 321 i núm.12188 del Registre de la Direcció General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, organitza pel proper dia 30 de setembre de 2007, una concentració turística d'acord amb l'article 21 de l'apartat c) del CEI.

L'esmenta-la prova tindrà la denominació de **VOLTA AL VALLES 2007** i es desenvoluparà segons els horaris previstos al full adjunt a aquest reglament.

Els organitzadors sol·licitaran a la F.C.A. l'aprovació del present reglament i la posterior tramitació al Departament de Medi Natural de la Generalitat de Catalunya.

El Comitè organitzador el componen:

- Fede BEL
- Josep BORRELL
- Jaume CASARAMONA
- Joan Antoni ENRICH
- Salvador ESTEBAN
- Salvador ESPINAL
- Fausto SANJOSE

#### **ARTICLE 1. CARÀCTER DE LA CONCENTRACIÓ.**

La VOLTA AL VALLES 2007 és una Concentració, de llarg recorregut, destinat exclusivament a vehicles que el Comitè Organitzador consideri D'INTERÈS HISTÒRIC-ESPORTIU, que disposin de ITV i permís de circulació corresponent i d'assegurança vigent. L'únic objectiu és el de reunir els vehicles en un punt determinat, sense caràcter competitiu.

#### **ARTICLE 2. DELS PARTICIPANTS.**

Per a ser considerat participant, s'han d'haver inscrit, prèviament, tant els vehicles com les persones.

Pel sol fet d'inscriure's, tot participant declara conèixer i acceptar el present Reglament.

**L'Organització declina tota responsabilitat, si no es compleixen totalment les bases d'aquest Reglament.**

#### **ARTICLE 3. DEL RECORREGUT.**

**3.1.** El recorregut, s'efectuarà totalment per vies aptes per al trànsit d'automòbils, tant d'asfalt com de terra, d'acord amb la Llei 9/1995 d'accés motoritzat al medi natural i al Codi de Circulació.

**3.2.** Constarà de 74,7 km.

#### **ARTICLE 4. DE L'ASSENYALAMENT.**

Al recorregut tant sols seran assenyalats els controls horaris de sortida i arribada

#### **ARTICLE 5. DE LA SEGURETAT.**

Al ser una excursió, no serà exigida cap norma especial de seguretat, excepte al circuit de Can Padró, on serà imprescindible l'ús de casc per ambdós participants.

Solament serà obligatori que sota responsabilitat del participant, tant conductor com el vehicle disposin de tots els elements legals, tant mecànic com administratius, per la circulació d'acord amb el Codi.

#### **ARTICLE 6. DEL LLIBRE DE RUTA.**

Hi haurà, des de la sortida del primer parc tancat fins al final de l'excursió, un Llibre de Ruta de tot d'itinerari que assenyalerà especialment els punts més conflictius.

#### **ARTICLE 7. ABANDONAMENTS**

Qualsevol participant podrà, en qualsevol moment, abandonar el recorregut de l'excursió, prèvia notificació i retorn de la fitxa de pas al vehicle escombra, i l'organització quedarà des d'aquell moment, lliure de tota responsabilitat.

## **ARTICLE 8. DEL DESENVOLUPAMENT DE LA EXCURSIÓ.**

### **8.1. PARC TANCAT I REAGRUPAMENTS.**

Hi haurà un sol parc tancat per als vehicles, des del qual es donarà les sortides per ordre numèric.

Aquestes sortides s'efectuaran, d'acord amb l'horari annex a aquest Reglament, a vehicle aturat i motor en marxa, un cada minut.

### **8.2. CONTROLS I FITXA DE PAS**

Hi hauran únicament els controls horaris de sortida i arribada. Al no ser una competició, no hi haurà cap mena de penalitat.

No serà donat a cap participant temps per a cap tram del recorregut.

### **8.3. EXCLUSIÓ.**

L'organització es reserva el dret d'excloure com a participant a qualsevol persona que, al seu criteri, no observi les mínimes regles de civisme necessàries.

## **ARTICLE 9. REGLAMENT PARTICULAR.**

**9.1.** Abans d'entrar al parc tancat, i un cop comprovada la inscripció corresponent, per part de l'organització, és proveirà als participants dels distintius i documentació per al seu vehicle.

**9.2.** El nombre màxim d'ocupants del vehicle serà el que determini la fitxa tècnica del mateix.

**9.3.** La velocitat màxima autoritzada serà la determinada per la Llei 9/1995 de Regulació d'Accés Motoritzat al Medi Natural (30 km/h) i el Codi de Circulació, segons l'ocasió.

**9.4.** Tot participant haurà de respectar sempre i en qualsevol lloc, el sistema ecològic de la zona.

**9.5.** L'organització disposarà d'un vehicle de tancament (cotxe escombria) que efectuarà tot el recorregut indicat en el llibre de Ruta i prendrà la sortida després de l'últim participant.

**9.6.** L'organització es reserva el dret de desviar a qualsevol participant, de la ruta establerta en el llibre de Ruta, sempre que ho cregui oportú.

**9.7.** L'organització té el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar-ne cap explicació.

**9.8.** Tots els participants així com els membres de l'organització arriben proveïts d'una fotocòpia dels permisos i autoritzacions necessàries pel desenvolupament de l'excursió.

## **ARTICLE 10. MODIFICACIONS.**

L'organització podrà, per causes de força major, modificar aquest reglament o l'horari previst en el programa o el recorregut, notificant-ho posteriorment a la Federació Catalana d'Automobilisme.

## **ARTICLE 11. INSCRIPCIONS I FIANÇA TRANSPONDER.**

Les inscripcions restaran obertes fins a les 21 hores, del dia 25 de setembre de 2007 i el seu import s'ha fixat en 170 euros, quantitat en la que hi van inclosos 2 esmorzars i 2 dinars del repartiment de premis així com tota la documentació, classificacions i premis que eventualment puguin correspondre a cada participant.

Les inscripcions que no hagin estat pagades no seran vàlides.

Les inscripcions s'han de formalitzar a:

**CLASSIC CAR CLUB ESPORTIU DE MATADEPERA**  
Fax 93 726 97 02  
e-mail: [classiccarclubmatadepera@yahoo.es](mailto:classiccarclubmatadepera@yahoo.es)

acompanyant la còpia del comprovant de l'ingrés bancari o transferència de l'import de l'inscripció.

El nombre de vehicles admesos està limitat a 50, excloent els vehicles de l'Organització.

En les verificacions tècniques s'instal·larà el *Transponder* al vehicle. El participant lliurarà una fiança de 50,00 € en efectiu, que li serà tornada en el moment de la devolució del corresponent *Transponder*, després de comprovar el seu perfecte estat, sent el participant l'únic responsable de la seva cura durant el transcurs de la prova

## ARTICLE 12. PROVA D'HABILITAT

**12.1** L'organització ha previst una prova de regularitat dins el circuit de Can Padró. Aquesta consisteix en unes tandes de voltes. La primera volta es llançada i la segona s'ha de fer entre 1 minut 45 segons i 2 minuts i a les següents s'ha de calcar el temps de la segona volta. S'han previst un mínim de dos punts secrets de control de temps. Així, s'aplicaran les següents penalitzacions:

### Penalitzacions específiques en el circuit

Les penalitzacions anteriors també seran aplicades en el circuit en cas necessari.

**12.2** Avenç de 1'45" i/o retard de 2 minuts en la volta al circuit: 5 punts per dècima de segon

**12.3** Avenç o retard respecte a la volta de referència: 1 punt per dècima de segon

**12.4** Obstaculitzar un altre participant: 500 punts

**12.5** No respectar les indicacions dels comissaris: 500 punts

**12.6** Frenar o reduir velocitat en vista dels controls: 300 punts

**12.7** Avançar durant la prova: 1.000 punts (*només s'acceptarà un avançament si el vehicle que precedeix va a velocitat molt baixa, està detingut o fa indicacions perquè s'avanci. En cap cas no es podrà avançar en corba*)

Matadepera, 20 de setembre del 2007

## ANNEX I

### PROGRAMA HORARI DE LA CONCENTRACIÓ TURÍSTICA VOLTA AL VALLÈS 2007

DIA	HORA	ACTE	LLOC
01.08	00:00	<b>Obertura d'inscripcions</b>	Club organitzador
25.09	21:00	<b>Tancament d'inscripcions</b>	Club organitzador
30.09	08:00	<b>Concentració i verificacions a l'entrada del parc tancat</b>	Vallès Motor Concessionari Alfa Romeo a Granollers
30.09	08:00	<b>Lliurament del Llibre de Ruta als participants</b>	Vallès Motor Concessionari Alfa Romeo a Granollers
30.09	08:50	<b>Sortida en comitiva fins al centre de Granollers</b>	Vallès Motor Concessionari Alfa Romeo a Granollers
30.09	09:45	<b>Sortida del primer vehicle</b>	En front de la Fonda Europa de Granollers
30.09	10:55	<b>Arribada del primer vehicle</b>	Circuit Can Padró
30.09	15:15	<b>Dinar i final de festa</b>	Restaurant Ramon Santpedor