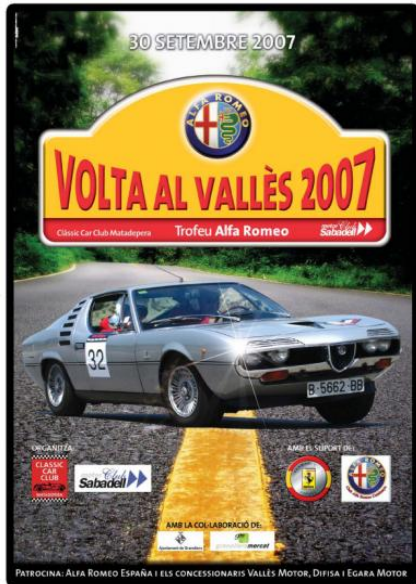




[www.motor.cat](http://www.motor.cat)

## Volta al Vallès 2007 \* 30 Setembre 2007



Per a l'edició 2007 de la Volta al Vallès, prova que patrocina Alfa Romeo España, l'habitual entitat organitzadora Clàssic Car Club Matadepera ha unit les seves forces amb el Motor Club Sabadell comptant a més amb el suport del Club Alfa Romeo Catalunya i el Ferrari Club España. Aquesta prova de regularitat tindrà dues classificacions separades, una de reservada exclusivament a vehicles clàssics Alfa Romeo, Lancia o Ferrari anteriors a 1982, és a dir amb un mínim de 25 anys d'antiguitat i una altra per als més moderns, que tenen limitada la seva participació als models següents: Alfa Romeo Sprint, 75 Amèrica, SZ, 147 GTA, 156 GTA, GTV, GT, Brera i Spiders; Lancia Fulvia coupé, Beta Montecarlo, Stratos, 037 i Delta Integrale; Ferrari de qualsevol model.

La sortida de la Volta al Vallès 2007 es farà diumenge 30 de setembre a les 9h45 del matí davant la Fonda Europa de Granollers, després d'abandonar minuts abans el parc tancat instal·lat a Vallès Motor, concessionari Alfa Romeo en l'esmentada població. D'allà, els participants amb vehicles clàssics tindran dues proves de regularitat per carretera que no s'anunciaran fins al mateix dia de la prova, entre Granollers i el Circuit de Can Padró on disputaran dues mànigues de regularitat en circuit. Els cotxes més moderns aniran directes de Granollers a Can Padró, circuit en el qual correran tres mànigues de regularitat.

L'organització ha previst mànigues amb aproximadament 5-6 cotxes en pista, segons la quantitat d'inscrits, amb sortida cada 10 segons. Després d'una volta de llançament s'efectuaran de tres a cinc voltes cronometrades, servint el temps de la segona com referència a igualar en la tercera i quarta volta. Per a aquesta prova de regularitat en circuit, tots els participants, tant el pilot com el copilot, hauran de portar casc obligatòriament.

Igual com en anteriors edicions l'Ajuntament de Granollers prestarà el suport necessari perquè aquesta prova sigui un èxit, havent despertat gran interès entre els aficionats a l'automòbil de la ciutat vallesana.

Aquest tipus de proves es desenvolupen en carreteres obertes al trànsit i amb unes velocitats mitges preestablertes per a cada tram, que en cap cas superen els 50 km/h

A la Volta al Vallès del passat any va resultar vencedor l'equip format per Agustí i Marc Vilella amb un Alfa Romeo Montreal. Per tercera vegada es disputarà a la Volta al Vallès la "Copa Albert Cumellas" que s'atorgarà al cotxe clàssic més elegant. Albert Cumellas era un gran pilot i aficionat als cotxes clàssics que va participar en l'edició 2003 de la Volta al Vallès i va morir el 2004. La seva esposa i fills han volgut perpetuar la seva memòria atorgant una vegada més aquest premi que tan bona acollida ha tingut tant per part de l'organització com pels pilots participants.