



Información Prensa

9 de Agosto 2007

**Una nueva edición de la Volta al Vallès para clásicos
Alfa Romeo, Lancia y Ferrari**

Se celebrará el 30 de Septiembre con salida en Granollers

Para la edición **2007 de la Volta al Vallès**, prueba que patrocina **Alfa Romeo España**, la habitual entidad organizadora **Clàssic Car Club Matadepera** ha unido sus fuerzas con el **Motor Club Sabadell** contando además con el soporte del **Club Alfa Romeo Catalunya** y el **Ferrari Club España**.

Esta prueba de regularidad tendrá dos clasificaciones separadas, una reservada exclusivamente a vehículos clásicos **Alfa Romeo, Lancia o Ferrari** anteriores a **1982**, es decir con un mínimo de 25 años de antigüedad y otra para los más modernos, que tienen limitada su participación a los modelos siguientes: **Alfa Romeo Sprint, 75 América, SZ, 147 GTA, 156 GTA, GTV, GT, Brera y Spiders; Lancia Fulvia coupé, Stratos, 037 y Delta Integrale; Ferrari** de cualquier modelo.

La salida de la Volta al Vallès 2007 se desarrollará el domingo **30** de Septiembre a las **9h,45** de la mañana frente a la **Fonda Europa de Granollers**, tras abandonar minutos antes el parque cerrado instalado en **Vallès Motor**, concesionario **Alfa Romeo** en dicha población.

De allí, los participantes con vehículos clásicos tendrán dos pruebas de regularidad por carreteras que no se anunciarán hasta el mismo día de la prueba, entre **Granollers** y el **Circuito de Can Padró** donde disputarán dos mangas de regularidad en circuito. Los coches más modernos irán directos de **Granollers** a **Can Padró**, circuito en el que correrán tres mangas de regularidad.

La organización ha previsto mangas con aproximadamente **5-6** coches en pista, según la cantidad de inscritos, con salida cada **10** segundos. Tras una vuelta de lanzamiento se efectuarán de tres a cinco vueltas cronometradas, sirviendo el tiempo de la segunda vuelta como referencia a igualar en la tercera y cuarta. Para esta prueba de regularidad en circuito, todos los participantes, tanto el piloto como el copiloto, deberán llevar casco obligatoriamente.

Al igual que en anteriores ediciones el **Ayuntamiento de Granollers** prestará el apoyo necesario para que esta prueba sea un éxito, habiendo despertado gran interés entre los aficionados al automóvil de la ciudad vallesana.

Este tipo de pruebas se desarrollan en carreteras abiertas al tráfico y con unas velocidades medias preestablecidas para cada tramo, que en ningún caso superan los **50 km/h**.

En la Volta al Vallès del pasado año resultó vencedor el equipo formado por **Agustí** y **Marc Vilella** con un **Alfa Romeo Montreal**.

Por tercera vez se disputará en la Volta al Vallès la "**Copa Albert Cumellas**" que se otorgará al

coche clásico más elegante. Albert Cumellas era un gran piloto y aficionado a los coches clásicos que participó en la edición 2003 de la Volta al Vallès y falleció en 2004. Su esposa e hijos han querido perpetuar su memoria otorgando una vez más este premio que tan buena acogida ha tenido tanto por parte de la organización como por los pilotos participantes.

Foto 1: Agustí Vilella y Marc Vilella con Alfa Romeo Montreal fueron los brillantes vencedores de la pasada edición de la Volta al Vallès.

Foto 2: La prueba de regularidad en el circuito de Can Padró es uno de los grandes alicientes de la Volta al Vallès 2007.

Para más información:

Joan Antoni Enrich – Tel: 607 70 53 49 – E-mail: classiccarclubmatadepera@yahoo.es

Clàssic Car Club Matadepera - Motor Club Sabadell
www.motorclubsabadell.com/voltavalles



Agustí Vilella y Marc Vilella con Alfa Romeo Montreal fueron los brillantes vencedores de la pasada edición de la Volta al Vallès.



La prueba de regularidad en el circuito de Can Padró es uno de los grandes alicientes de la Volta al Vallès 2007.