

www.elenaferrari.net

Fede Ferrari...



[2/10/2007] Volta al Vallès 2007

Joan Espelt gana brillantemente con Alfa, la edición 2007 de la Volta al Vallès, mientras que Oscar Alarcón se impone entre los vehículos de menos de 25 años de antigüedad

El Clàssic Car Club Matadepera asociado para esta ocasión al Motor Club Sabadell y con el soporte del Club Alfa Romeo Catalunya y el Ferrari Club España, organizaron el pasado domingo 30 de septiembre una nueva edición de la prueba de regularidad Volta al Vallès, reservada exclusivamente a vehículos de las marcas italianas Alfa Romeo, Lancia y Ferrari.



Con 40 equipos inscritos, la prueba patrocinada por Alfa Romeo España comenzó en el centro urbano de Granollers, donde se congregó un numeroso público. De allí, los participantes con vehículos clásicos efectuaron un recorrido con dos pruebas de regularidad en carretera en Gallifa y Rocafort, para dirigirse a continuación al circuito de Can Padró cercano a Manresa, para disputar dos mangas de regularidad en circuito. Los coches más modernos fueron directos de Granollers a Can Padró, disputando en dicho circuito tres mangas de regularidad, ante numeroso público, ansioso de ver en pista sobre todo a los Ferrari de diferentes modelos.



Joan Espelt y Llorenç Camprubí se impusieron brillantemente entre los clásicos con su "nuevo" Alfa Romeo 2000 GTV de 1971, seguido en segundo lugar por Manel Morist y Miguel Angel Roselló, que con su bonito Ferrari Dino 246 GT habían sido los mejores en la regularidad en carretera. A continuación se clasificaron Pere Vidal, Agustí Vilella, Jordi Serra, Joaquim Cumellas y Norat Salom, todos con Alfa Romeo.

Por lo que se refiere a los vehículos más modernos y de interés deportivo

que no hicieron las pruebas de carretera, la victoria en el circuito fue para Oscar Alarcón, por escaso margen sobre Joan Noguerol, ambos con Alfa Romeo. El primer no-Alfa fue el equipo formado por Moisés Novell y Mar Monrós con un Lancia Delta HF Integrale clasificado en el sexto puesto de la general.

La Copa Albert Cumellas, trofeo que premia al coche más elegante fue para el Alfa Romeo Giulia Spider de 1960 de Norat Salom, que era a la vez el vehículo más antiguo entre todos los participantes. Unión Suiza de Relojería obsequió con sendos relojes Kronos a Pere Vidal, conductor del segundo coche más elegante y a uno de los organizadores de la prueba, como reconocimiento al buen trabajo efectuado en la preparación y ejecución de la Volta al Vallès.

Clasificación General Volta al Vallès 2007 (Clásicos anteriores a 1982)

- 1 Joan Espelt – Llorenç Camprubí Alfa Romeo 2000 GTV 58 puntos
 - 2 Manel Morist – Miguel Angel Roselló Ferrari Dino 246 GT 64 puntos
 - 3 Pere Vidal – Roser Cunill Alfa Romeo Giulia Spider 1.6 69 puntos
 - 4 Agustí Vilella – Marc Vilella Alfa Romeo Montreal 80 puntos
 - 5 Jordi Serra – Carolina La Valle Alfa Romeo Giulia 2000 144 puntos
- Hasta 19 clasificados...





Clasificación General Volta al Vallès (vehículos de interés deportivo posteriores a 1982)

- 1 Oscar Alarcón – Margarita González Alfa Romeo GTA Selespeed 64 puntos
 - 2 Joan Nogueroles – Albert Darder Alfa Sprint 69 puntos
 - 3 Enrique Sánchez – Marta Gordillo Alfa Romeo 147 GTA Selespeed 93 puntos
 - 4 Xavier Cobos – M^a José López Alfa Romeo Spider 95 puntos
 - 5 Jordi Brunet – José Francisco Castillo Alfa Romeo Sprint 1.7 QV 95 puntos
- Hasta 17 clasificados...

**Información facilitada por [Classic Car Club Matadepera](#) y [Motor Club Sabadell](#)
Fotos gentileza de F. Servet (Equipo motor.cat), Albert Sánchez y Fede García**



*En breves días os ofreceremos en la sección **"FOTO ALBUM"** de nuestra web, un completo reportaje fotográfico de los más destacados vehículos participantes en esta edición de la **Volta al Vallès**.*