

AUTOMOVILISMO VOLTA AL VALLÈS

Alfa Romeo, Lancia y Ferrari tomaron el Vallès



A. SÁNCHEZ

Morist y Roselló con su Ferrari Dino 246 Dino GT

REDACCIÓN

El Clàssic Car Club Matadepera, asociado para esta ocasión al Motor Club Sabadell y con el soporte del Club Alfa Romeo Catalunya y el Ferrari Club España, organizaron el domingo la prueba de regularidad Volta al Vallès, reservada exclusivamente a vehículos de las marcas italianas Alfa Romeo, Lancia y Ferrari.

Con 40 equipos inscritos, la prueba patrocinada por Alfa Romeo España comenzó en el centro urbano de Granollers,

donde se congregó un numeroso público. De allí, los participantes con vehículos clásicos efectuaron un recorrido con dos pruebas de regularidad en carretera en Gallifa y Rocafort, para dirigirse a continuación al complejo de Can Padró cercano a Manresa, donde se disputaron dos mangas de regularidad en circuito.

Los coches más modernos fueron directos de Granollers a Can Padró, disputando en dicho circuito tres mangas de regularidad, también ante bastante público, ansioso de



F.SERVET (motor.cat)

El Alfa Romeo 2000 GTV de Joan Espelt y Llorenç Camprubí que se adjudicó la primera plaza

ver en pista sobre todo a los Ferrari de diferentes modelos.

Triunfo de Espelt

Joan Espelt y Llorenç Camprubí se impusieron brillantemente entre los clásicos con su "nuevo" Alfa Romeo 2000 GTV de 1971, seguido en segundo lugar por Manel Morist y Miguel Angel Roselló que con su bonito Ferrari Dino 246 GT habían sido los mejores en la regularidad en carretera. A continuación se clasificaron Pere Vidal, Agustí Vilella, Jordi Serra, Joaquim Cumellas

y Norat Salom, todos con Alfa Romeo.

Por lo que se refiere a los vehículos más modernos y de interés deportivo que no hicieron las pruebas de carretera, la victoria en el circuito fue para Oscar Alarcón, por escaso margen sobre Joan Noguerol, ambos con Alfa Romeo. El primer 'no-Alfa' fue el equipo formado por Moisés Novell y Mar Monrós con un Lancia Delta HF Integrale clasificado en el sexto puesto de la general.

La Copa Albert Cumellas, trofeo que premia al coche

más elegante fue para el Alfa Romeo Giulia Spider de 1960 de Norat Salom, que era a la vez el vehículo más antiguo entre todos los participantes.

Destacar la participación de tres equipos del Clàssic Car Club Matadepera: Juli Espinal - Albert Cera (Lancia Delta Integrale); Joan Espinal - Erik Brossa (Ferrari Dino 246 GT) y Grabiell Milán - Jaume Cumeillas (Alfa Romeo GTV 2000).

Unión Suiza de Relojería entregó un reloj Kronos a Pere Vidal, conductor del segundo coche más elegante ■