



## Informació Premsa

### Joan Espelt guanya brillantment la Volta al Vallès

*Oscar Alarcón es va imposar entre els vehicles de menys de 25 anys d'antiguitat*

**Santpedor, 30 setembre 2007.** - El Clàssic Car Club Matadepera associat per a aquesta ocasió al Motor Club Sabadell i amb el suport del Club Alfa Romeo Catalunya i el Ferrari Club España van organitzar el diumenge 30 de setembre la prova de regularitat Volta al Vallès, reservada exclusivament a vehicles de les marques italianes Alfa Romeo, Lancia i Ferrari.

Amb 40 equips inscrits, la prova patrocinada per Alfa Romeo España va començar al centre de Granollers, on es va congrega un nombros públic. D'allà, els participants amb vehicles clàssics van efectuar un recorregut amb dues proves de regularitat en carretera a Gallifa i Rocafort, per dirigir-se a continuació al circuit de Can Padró proper a Manresa per disputar dues mànigues de regularitat. Els cotxes més moderns van anar directament de Granollers a Can Padró, disputant en l'esmentat circuit tres mànigues de regularitat, també davant de bastant públic, ansiós de veure en pista sobretot els Ferrari de diferents models.

Joan Espelt i Llorenç Camprubí es van imposar brillantment entre els clàssics amb seu "nou" Alfa Romeo 2000 GTV del 1971, seguit en segon lloc per Manel Morist i Miquel Angel Roselló que amb el seu bonic Ferrari Dino 246 GT havien estat els millors en la regularitat en carretera. A continuació es van classificar Pere Vidal, Agustí Vilella, Jordi Serra, Joaquim Cumellas i Norat Salom, tots amb Alfa Romeo.

Pel que es refereix als vehicles més moderns i d'interès esportiu que no van fer les proves de carretera, la victòria en el circuit va ser per a Oscar Alarcón, per escàs marge sobre Joan Noguerol, ambdós amb Alfa Romeo. El primer no-Alfa va ser l'equip format per Moisès Novell i Mar Monrós amb un Lancia Delta HF Integrale classificat al sisè lloc de la general.

La Copa Albert Cumellas, trofeu que premia al cotxe més elegant va ser per a l'Alfa Romeo Giulia Spider de 1960 de Norat Salom, que era alhora el vehicle més antic entre tots els participants.

Unión Suiza de Relojería va obsequiar amb sengles rellotges Kronos a Pere Vidal, conductor del segon cotxe més elegant i a un dels organitzadors de la prova, com a reconeixement al bon treball efectuat en la preparació i execució de la Volta al Vallès.

#### **Classificació General Volta al Vallès 2007** (Clàssics anteriors a 1982)

1 Joan Espelt – Llorenç Camprubí	Alfa Romeo 2000 GTV	58 punts
2 Manel Morist – Miquel Angel Roselló	Ferrari Dino 246 GT	64 punts
3 Pere Vidal – Roser Cunill	Alfa Romeo Giulia Spider 1.6	69 punts
4 Agustí Vilella – Marc Vilella	Alfa Romeo Montreal	80 punts
5 Jordi Serra – Carolina La Valle	Alfa Romeo Giulia 2000	144 punts

*Fins a 19 classificats*

#### **Classificació General Volta al Vallès** (vehicles d'interès esportiu posteriors a 1982)

1 Oscar Alarcón – Margarita González	Alfa Romeo GTA Selespeed	64 puntos
2 Joan Noguerol – Albert Darder	Alfa Sprint	69 puntos
3 Enrique Sánchez – Marta Gordillo	Alfa Romeo 147 GTA Selespeed	93 puntos
4 Xavier Cobos – M <sup>a</sup> José López	Alfa Romeo Spider	95 puntos
5 Jordi Brunet – José Francisco Castillo	Alfa Romeo Sprint 1.7 QV	95 puntos

*Fins a 17 classificats*

*Foto 1: Joan Espelt amb el seu "nou" Alfa Romeo 2000 GTV del 1971 va ser el guanyador absolut de la Volta al Vallès 2007 (gentilesa de F. Servet, Equip motor.cat)*

*Foto 2: Manel Morist i Miquel Angel Roselló amb Ferrari Dino 246 GT van ser els segons classificats a la Volta al Vallès 2007 (gentilesa d'Albert Sánchez)*

#### **Per a més informació:**

Joan Antoni ENRICH – Tel. 607 70 53 49 – e-mail: [classiccarclubmatadepera@yahoo.es](mailto:classiccarclubmatadepera@yahoo.es) - [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)

