

30 SETEMBRE 2007



VOLTA AL VALLÈS 2007

Clàssic Car Club Matadepera

Trofeu Alfa Romeo

motor Club
Sabadell



ORGANITZA:



AMB EL SUPORT DE:



AMB LA COL-LABORACIÓ DE:



PATROCINA: ALFA ROMEO ESPAÑA I ELS CONCESSIONARIS VALLÈS MOTOR, DIFISA I EGARA MOTOR

Avance de reglamento



Volta al Vallès 2007

Prueba de regularidad para Alfa Romeo, Lancia y Ferrari

Una organización conjunta del Clàssic Car Club Matadepera y el Motor Club Sabadell con la colaboración del Club Alfa Romeo Catalunya y el Ferrari Club España

La Volta al Vallès 2007 se celebrará el domingo 30 de septiembre con salida a las 9,45 de la mañana frente a la Fonda Europa de Granollers y finalizará en Santpedor, cerca de Manresa. En esta ocasión, el Clàssic Car Club Matadepera, habitual entidad organizadora de la prueba, sumará sus efectivos con los del Motor Club Sabadell con el objetivo de asegurar la máxima calidad en la organización de la prueba vallesana.

Además del recorrido en carretera con dos tramos de regularidad exclusivamente para vehículos clásicos fabricados con anterioridad a 1982, la Volta al Vallès 2007 contará al igual que en la pasada edición con una prueba de regularidad en el circuito de Can Padró, cercano a Manresa y en el que los clásicos fabricados con anterioridad a 1982 disputarán dos tandas mientras que los más modernos disputarán un total de tres tandas. La organización ha previsto que estas tandas de regularidad se disputen del modo siguiente:

- Con 5-6 coches en pista, según el número de inscritos y salida cada 10 segundos.
- Tras una vuelta de lanzamiento se efectuarán de tres a cinco vueltas cronometradas, sirviendo el tiempo de la segunda vuelta como referencia a igualar en la tercera y cuarta. Dicha vuelta de referencia deberá estar entre 1 min. 5 seg. y 1 min. 55 seg.
- Las décimas de segundo de diferencia en más o en menos con respecto a la vuelta de referencia penalizarán un punto por segundo. En caso de que el tiempo esté por debajo de 1 min. 45 seg. o por encima de 2 min. se penalizará con 10 puntos por cada décima de segundo de adelanto o retraso.
- La obstaculización de otro participante o el no respeto de las indicaciones de los Comisarios se penalizará con 500 puntos.
- Frenar o reducir velocidad a la vista de los controles, 300 puntos.
- Adelantar durante la prueba, 1.000 puntos. Sólo se aceptarán los adelantamientos si el coche que le precede rueda a baja velocidad, está detenido o hace indicaciones con el intermitente para que se le adelante. En ningún caso se podrá adelantar en curva.

Para esta prueba de regularidad en circuito, los participantes deberán salir a la pista con piloto y copiloto a bordo, ambos con casco de seguridad y cinturón abrochado, siendo el cronómetro el único accesorio autorizado, estando expresamente prohibido el uso de *terratrip*, pirámide u otros elementos de navegación salvo que el vehículo los llevara entre su equipo de serie.

Horario de la prueba domingo 30 de septiembre

08h00	Verificaciones administrativas y apertura Parque Cerrado en el concesionario Alfa Romeo en Granollers, Vallès Motor.
09h00	Briefing en Vallès Motor.
09h45	Salida del primer participante frente a la Fonda Europa, Granollers.
10h55	Salida primera manga Circuito Can Padró
14h00	Llegada del primer participante al Restaurant Ramon Park Hotel en Santpedor
14h40	Inicio comida
17h00	Publicación de los resultados y reparto de premios
17h30	Clausura del acto

Inscripciones:

La organización limita en 50 el número de equipos inscritos, dando preferencia a los clásicos. El precio de la inscripción es de 170 euros por vehículo participante, importe en el que van incluidos 2 tickets para la comida de reparto de premios.

El plazo de inscripción a la prueba se cerrará el 25 de septiembre a las 21h.

El boletín de inscripción deberá unirse a una copia de la transferencia bancaria por el importe de la inscripción y enviarlo al Fax 93 726 97 02 o a cualquiera de las direcciones de correo electrónico voltavalles@motorclubsabadell.com o classiccarclubmatadepera@yahoo.es

Otras informaciones pueden obtenerse en: <http://www.motorclubsabadell.com/voltavalles/>

Vehículos deportivos admitidos:

- Alfa Romeo clásicos (todos los anteriores a 1981)
- Alfa Romeo posteriores a 1980: Sprint, 75 América, SZ, 147 GTA, 156 GTA, GTV, GT, Brera y Spiders (todos)
- Lancia: Fulvia Coupé, Stratos, 037 y Delta Integrale
- Ferrari: todos

Organización:

Clàssic Car Club Matadepera y Motor Club Sabadell con la colaboración del Club Alfa Romeo Catalunya y Ferrari Club España.

Colaboración especial:

Ajuntament de Granollers

Patrocinadores:

- Alfa Romeo España y sus concesionarios Vallès Motor (Granollers), Difisa (Sabadell) y Egara Motor (Terrassa)

Firmas colaboradoras:

- Cetelem

Premios:

- **Trofeo Alfa Romeo** a los 10 primeros coches clásicos fabricados con anterioridad a 1982
- **Trofeo Cetelem** a los 10 primeros coches fabricados con posterioridad a 1982
- **Trofeo Difisa - Egara Motor - Vallès Motor** a los 5 primeros clasificados en la prueba de regularidad en circuito
- **Trofeo Albert Cumellas** al piloto y copiloto del coche clásico más elegante

Comida reparto de premios, se celebrará al final de la prueba en:

Restaurant Ramon PARK HOTEL
Camí de Juncadella s/n – 08251 Santpedor
Tel. 93 832 08 50 - www.restaurantramon.com

Clàssic Car Club Matadepera * Motor Club Sabadell

<http://www.motorclubsabadell.com/voltavalles/>

e-mail: voltavalles@motorclubsabadell.com

Teléfono de contacto: 607 70 53 49